

## ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก เอกสารขออนุญาตดำเนินโครงการ
- ภาคผนวก ข เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ค รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์  
(Calibration)
- ภาคผนวก ฉ หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
เลขทะเบียน ว-236



## ภาคผนวก ก

เอกสารขออนุญาตดำเนินโครงการ





สำเนาหนังสือเห็นชอบ

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เลขที่ ทส 1010.3/2003 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2564



ที่ ทส ๑๐๑๐.๓/ ๒ ๐ ๐ ๓



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและ  
เหล็กกลวด ของบริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ที่ ทท.สวล. ๖๓๑๒๐๐๕  
ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๓  
๒. สำเนาหนังสือบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ที่ ทท.สวล. ๖๔๐๑๐๐๑  
ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๔  
๓. สำเนาหนังสือบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ที่ ทท.สวล. ๖๔๑๐๕๔  
ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔  
๔. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กกลวด  
ตั้งอยู่ที่ ตำบลตาสีห์ อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง ของบริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด  
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามที่ บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด ได้มอบหมายและมอบอำนาจให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย  
จำกัด จัดทำและเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณ  
และเหล็กกลวด ตั้งอยู่ที่ ตำบลตาสีห์ อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง รายงานฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ และ  
ครั้งที่ ๒ ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑  
๒ และ ๓

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการ  
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและฉบับแก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอุตสาหกรรม และระบบสาธารณูปโภคที่สนับสนุน พิจารณาในการประชุม  
ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงาน  
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กกลวด ของบริษัท  
ชิน เคอ หยวน จำกัด ตั้งอยู่ที่ ตำบลตาสีห์ อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ป้องกัน...

ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รับรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

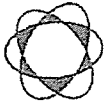
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๐


โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th



# Thai Environmental Technic Limited บริษัท เทคนิกสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng/Khet Saphan Sung, Bangkok 10240  
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240  
โทรศัพท์: 0-2373-7799 (อัตโนมัติ) โทรสาร: 0-2373-7979 E-mail: admin@tet1995.com

 กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
เลขที่ 18354	วันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖
เวลา 15:37	ผู้รับ

ทท.สวล. 6312005

เรื่อง ขอส่งมอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กทวด ของบริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ ฉบับหลัก จำนวน 18 เล่ม

ตามที่ บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท เทคนิกสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กทวด ตั้งอยู่ที่หมู่ที่ 2 ตำบลตาสีห์ อำเภอลพบุรี จังหวัดระยอง เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561

บัดนี้ การจัดทำรายงาน ฯ ดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งมอบรายงาน ฯ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมกันนี้ได้จัดส่งรายงาน ฯ ให้กับกรมโรงงานอุตสาหกรรมด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

กรมโรงงานอุตสาหกรรม	
เลขที่ 160	วันที่ 3 ธ.ค. 63
เวลา 16.04	ผู้รับ ศิริพร

สำนักงานผู้รับ

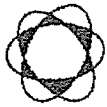
ผู้รับมอบอำนาจ

เจ้าพนักงานอุตสาหกรรม

ประสานงานโครงการ  
นายภคพล มหาวงศ์  
โทร 0-2373-7799 ต่อ 3201 โทรสาร 0-2373-7979  
Email: pakapon.m@tet1995.com

๕๕ ๕๖ ๕๗ ๕๘

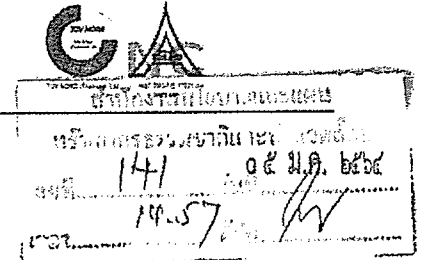




# Thai Environmental Technic Limited

## บริษัท เทคนิกสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng/Khet Saphan Sung, Bangkok 10240  
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240  
โทรศัพท์: 0-2373-7799 (อค์ใหม่) โทรสาร: 0-2373-7979 E-mail: admin@tet1995.com



พท.สวล. 6401001

๑ 5 ม.ก. 2564

เรื่อง ขอส่งมอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ 1)  
โครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กกลวด ของบริษัท จีน เคอ หยวน จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จำนวน 18 เล่ม

ตามที่ บริษัท จีน เคอ หยวน จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท เทคนิกสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ 1) โครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กกลวด ตั้งอยู่ที่หมู่ที่ 2 ตำบลตาสีห์ อำเภอบลวกแดง จังหวัดระยอง เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบ ตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561

บัดนี้ การจัดทำรายงาน ฯ ดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งมอบรายงาน ฯ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมกันนี้ได้จัดส่งรายงาน ฯ ให้กับกรมโรงงานอุตสาหกรรมด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ส่วน [Redacted]  
[Redacted]

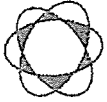
เจ้าหน้าที่ประสานงาน

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]

ผู้รับมอบอำนาจ

BJAel/ นว. 1. ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๔



# Thai Environmental Technic Limited

## บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng/Khet Saphan Sung, Bangkok 10240

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์: 0-2373-7799 (อัตโนมัติ) โทรสาร: 0-2373-7979 E-mail: admin@tel1995.com



สำนักงานนโยบายและแผน

ทท.สวล. 641054

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

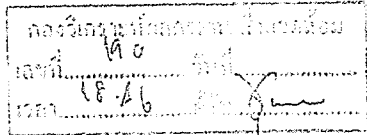
เลขที่ 2042 วันที่ 2 ก.พ. 2561

เวลา 16.02 น. ผู้รับ

เรื่อง ขอส่งมอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ 2)

โครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กกลวด ของบริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

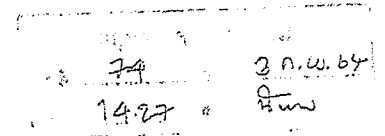


สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จำนวน 18 เล่ม

ตามที่ บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ 2) โครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กกลวด ตั้งอยู่ที่หมู่ที่ 2 ตำบลตาสีห์ อำเภอบลวกแดง จังหวัดระยอง เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ซึ่งในการประชุมครั้งที่ 2/2564 เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2564 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีความเห็นให้โครงการชี้แจงเพิ่มเติมในด้านต่างๆ

บัดนี้ การจัดทำรายงาน ฯ ดังกล่าว ได้จัดทำเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งมอบรายงานฯ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมกันนี้ได้จัดส่งรายงานฯ ให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมและกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

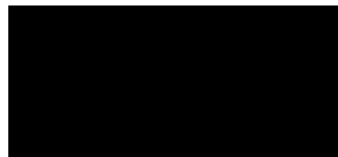


ขอแสดงความนับถือ

สำหรับ



เจ้าพนักงาน



ผู้รับมอบอำนาจ



## ภาคผนวก ข

### เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- 1ข หนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้กับหน่วยงานอนุญาต ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
- 2ข บันทึกสรุปเรื่องร้องเรียน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566
- 3ข เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการประชุม
- 4ข เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง
- 5ข เอกสารแสดงการสูบล้างไปกำจัด
- 6ข เอกสารแสดงการจัดระบบทิศทางเดินรถในพื้นที่โครงการ
- 7ข หนังสือขออนุญาตทำทางเชื่อมถนนเข้า-ออกโครงการ
- 8ข เอกสารตรวจสอบสภาพการอุดตันรางระบายน้ำชั่วคราว
- 9ข ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะมูลฝอย จาก อบต.ตาสีทิ
- 10ข นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- 11ข กฎระเบียบของพนักงาน
- 12ข ทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง
- 13ข เอกสารแสดงการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี 2565
- 14ข แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้าง
- 15ข แบบฟอร์มการขออนุญาตเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง
- 16ข เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย
- 17ข แบบฟอร์มใบอนุญาตทำงาน (WORK PERMIT)
- 18ข การอบรมด้านความปลอดภัย
- 19ข เอกสารแสดงการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและหน่วยงานด้านความปลอดภัย
- 20ข คู่มือด้านความปลอดภัย





## ภาคผนวก ข

### เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- 21ข บันทึกสถิติอุบัติเหตุ
- 22ข แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
- 23ข บันทึกปริมาณขยะ
- 24ข การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์และสนับสนุนกิจกรรมชุมชน
- 25ข การวิเคราะห์อันตรายที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน
- 26ข แผนงานรื้อถอน
- 27ข เอกสารแสดงการประชาสัมพันธ์กิจกรรมรื้อถอน



## ภาคผนวก 1ข

หนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  
ให้กับหน่วยงานอนุญาต ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565





# 新科原有限公司

SIN KER YUAN CO.,LTD.

TAX ID : 0215562006497

170 M.3 NONGLALOK, BANKHAI, RAYONG 21120 TEL.033-223999 ต่อ 101

ที่ XKY 003 / 2566

23 มกราคม 2566

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
เลขที่ 1767
วันที่ 30 มิ.ค. ๒๕๖๖
เวลา 16.28

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กทวด ของบริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2565

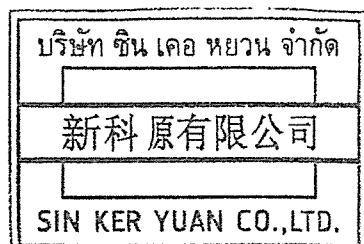
เรียน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการ โรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กทวด ของ บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2565 จำนวน 3 เล่ม  
2. แผ่นบันทึกข้อมูล CD-ROM จำนวน 3 แผ่น

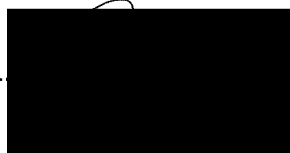
ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการ โรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กทวด ได้กำหนดให้เจ้าของโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการนั้น

บัดนี้บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการ โรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณ และเหล็กทวด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2565 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอนำส่งรายงานดังกล่าวให้กับหน่วยงานของท่าน เพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการบริษัท





# 新科原有限公司

SIN KER YUAN CO.,LTD.

TAX ID : 0215562006497

170 M.3 NONGLALOK, BANKHAI, RAYONG 21120 TEL.033-223999 ต่อ 101

ที่ XKY 001 / 2566

23 มกราคม 2566

สรบ.๖ นครราชสีมา
เลขที่รับ. 292
วันที่. ๓๐ ม.ค. ๒๕๖๖
เวลา.

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กกลวด ของบริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2565

เรียน ผู้อำนวยการกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต 6 นครราชสีมา

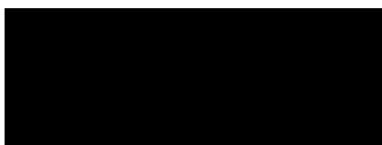
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กกลวด ของ บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2565 จำนวน 1 เล่ม  
2. แผ่นบันทึกข้อมูล CD-ROM จำนวน 1 แผ่น

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กกลวด ได้กำหนดให้เจ้าของโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการนั้น

บัดนี้บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กกลวด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2565 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอนำส่งรายงานดังกล่าวให้กับหน่วยงานของท่าน เพื่อพิจารณาต่อไป

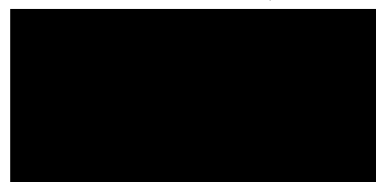
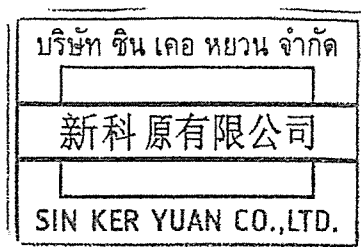
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



เจ้าพนักงานธุรการ

๓๐ ม.ค. ๒๕๖๖



กรรมการผู้จัดการบริษัท



# 新科原有限公司

SIN KER YUAN CO.,LTD.

TAX ID : 0215562006497

170 M.3 NONGLALOK, BANKHAI, RAYONG 21120 TEL.033-223999 ต่อ 101

ที่ XKY 002 / 2566

23 มกราคม 2566

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กทวด ของบริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2565

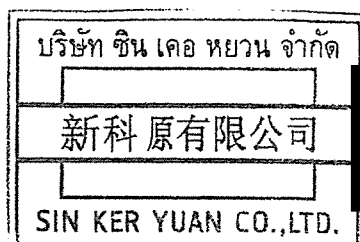
เรียน อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กทวด ของ บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2565 จำนวน 1 เล่ม  
2. แผ่นบันทึกข้อมูล CD-ROM จำนวน 1 แผ่น

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กทวด ได้กำหนดให้เจ้าของโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการนั้น

บัดนี้บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กทวด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2565 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอนำส่งรายงานดังกล่าวให้กับหน่วยงานของท่าน เพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

กรรมการผู้จัดการบริษัท 30 / 31 / 66

ได้รับเรื่องไว้แล้ว

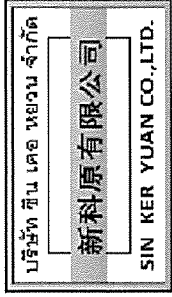




## ภาคผนวก 2ข

บันทึกสรุปเรื่องร้องเรียน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566





สรุปเอกสารบันทึกข้อร้องเรียน บริษัท ซิน เคอ หยวน จำกัด

( เดือนมกราคม - มิถุนายน 2566 )

ประจำเดือน	เรื่องร้องเรียน/ จำนวน	กลืนหมิ้น	เสียงดัง/ รบกวน	ฝุ่นละออง/ เขม่าควัน	น้ำเสีย	ขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล	ของเสียอันตราย
มกราคม	0	0	0	0	0	0	0
กุมภาพันธ์	0	0	0	0	0	0	0
มีนาคม	0	0	0	0	0	0	0
เมษายน	0	0	0	0	0	0	0
พฤษภาคม	0	0	0	0	0	0	0
มิถุนายน	0	0	0	0	0	0	0
รวม							



## ภาคผนวก 3ข

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมและรายงานการประชุม





คำสั่งอำเภอปลวกแดง

ที่ ๒๐๗ / ๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee)  
โครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณ และเหล็กลวด ของบริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด

.....

ตามที่บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณ และเหล็กลวดซึ่งได้รับความเห็นชอบรายงานฯ อ้างถึงหนังสือ ทส ๑๐๑๐.๓/๒๐๐๓ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ซึ่งมาตรการตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับการเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กำหนดให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจึงมอบหมายให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา) ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการดังกล่าว

เพื่อปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการด้านสังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตลอดจนดูแลผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ให้มีประสิทธิภาพ จึงอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๕ (๑) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) โครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณ และเหล็กลวด ของบริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

๑. ภาคนหน่วยงานราชการ

(๑) นายอำเภอปลวกแดง	ประธานกรรมการ
(๒) อุตสาหกรรมจังหวัดระยองหรือผู้แทน	รองประธานกรรมการ
(๓) ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยองหรือผู้แทน	กรรมการ
(๔) สาธารณสุขจังหวัดระยองหรือผู้แทน	กรรมการ
(๕) นักวิชาการด้านสิ่งแวดล้อมหรือองค์กรอิสระ	กรรมการ

๒. ภาคประชาชน

๒.๑ ตัวแทนประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลตาสีทอง

	ผู้แทนภาคประชาชนหมู่ที่ ๑ บ้านคลองกร่ำ กรรมการ
	ผู้แทนภาคประชาชนหมู่ที่ ๒ บ้านเขาชะงัด กรรมการ
	ผู้แทนภาคประชาชนหมู่ที่ ๒ บ้านเขาชะงัด กรรมการ
	ผู้แทนภาคประชาชนหมู่ที่ ๓ บ้านหนองคางคาว กรรมการ
	ผู้แทนภาคประชาชนหมู่ที่ ๓ บ้านหนองคางคาว กรรมการ
	ผู้แทนภาคประชาชนหมู่ที่ ๔ บ้านเนินสำราญ กรรมการ

/ตัวแทนภาคประชาชน....

## ๒.๒ ตัวแทนประชาชนในเขตเทศบาลจอมพลเจ้าพระยา

	ผู้แทนภาคประชาชนจอมพลเจ้าพระยา	กรรมการ
	ผู้แทนภาคประชาชนจอมพลเจ้าพระยา	กรรมการ

## ๒.๓ ตัวแทนประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลหนองไร่

	ผู้แทนภาคประชาชนหมู่ที่ ๕ บ้านคลองน้ำดำ	กรรมการ
--	---	---------

## ๒.๔ ตัวแทนประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลคลองกิ่ว

	ผู้แทนภาคประชาชนหมู่ที่ ๕ บ้านหมื่นจิตร	กรรมการ
	ผู้แทนภาคประชาชนหมู่ที่ ๕ บ้านหมื่นจิตร	กรรมการ
	ผู้แทนภาคประชาชนหมู่ที่ ๖ บ้านโสม	กรรมการ
	ผู้แทนภาคประชาชนหมู่ที่ ๗ บ้านลำมาบิต	กรรมการ

## ๒.๕ ตัวแทนประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง

	ผู้แทนภาคประชาชนหมู่ที่ ๔ บ้านเขาคันทรง	กรรมการ
	ผู้แทนภาคประชาชนหมู่ที่ ๕ บ้านสุรศักดิ์	กรรมการ
	ผู้แทนภาคประชาชนหมู่ที่ ๗ บ้านระเวียง	กรรมการ
	ผู้แทนภาคประชาชนหมู่ที่ ๗ บ้านระเวียง	กรรมการ

## ๒.๖ ตัวแทนประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลหนองเสือช้าง

	ผู้แทนภาคประชาชนหมู่ที่ ๑ ห้วยมะระ	กรรมการ
	ผู้แทนภาคประชาชนหมู่ที่ ๔ บ้านท่าจาม	กรรมการ
	ผู้แทนภาคประชาชนหมู่ที่ ๕ บ้านเฉลิมลาภ	กรรมการ
	ผู้แทนภาคประชาชนหมู่ที่ ๕ บ้านเฉลิมลาภ	กรรมการ

## ๓. เจ้าของโครงการ บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด

	เลขานุการคณะกรรมการ
	ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ

ให้คณะกรรมการฯ ดังกล่าวมีหน้าที่ ดังนี้

(๑) นำเสนอความต้องการ พิจารณาข้อเสนอแนะจากชุมชน สร้างเสริมความเข้าใจอันดีระหว่างโครงการกับชุมชน และประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง รับรู้กระบวนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเผยแพร่/ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

(๒) ให้ข้อมูล คำแนะนำ และข้อเสนอแนะ เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการมีความรอบคอบมากที่สุด และร่วมปรึกษาหารือ กำหนดแนวทางการป้องกันแก้ไขปัญหาร่วมกัน

(๓) เป็นตัวแทนของชุมชนในการตรวจเยี่ยมโครงการ และติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการให้สอดคล้องกับระเบียบ มาตรฐาน กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

/ (๔) เป็นศูนย์กลาง.....



(๔) เป็นศูนย์กลางเพื่อประสานความร่วมมือ ในการดำเนินงานใด ๆ เพื่อก่อให้เกิดความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการกับชุมชน

(๕) เป็นเวทีในการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและแลกเปลี่ยนข้อมูล เพื่อความสมานฉันท์ โดยคำนึงถึงประโยชน์ที่แท้จริงของชุมชน

(๖) รับเรื่องราวร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งตรวจสอบข้อเท็จจริง และสรุปแนวทางการป้องกันแก้ไข

(๗) ร่วมเจรจาไกล่เกลี่ยและหาข้อยุติกรณีมีข้อพิพาทปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างโครงการกับชุมชน

(๘) ร่วมพิจารณาค่าชดเชยกรณีเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างชุมชนกับโครงการและพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากโครงการ รวมทั้งติดตามดูแลการจ่ายค่าชดเชยจนแล้วเสร็จ

(๙) ในกรณีที่ดำเนินโครงการทำให้เกิดความเสียหายต่อสภาพแวดล้อมและชุมชน คณะกรรมการสามารถมีมติให้โครงการหยุดดำเนินการในหน่วยผลิตที่ทำให้เกิดผลกระทบเพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

(๑๐) จัดให้มีการเผยแพร่ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อมแก่ชุมชน

(๑๑) กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ ๔ ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการประกาศแต่งตั้ง และสามารถดำรงตำแหน่งได้ไม่เกิน ๒ วาระติดต่อกัน

(๑๒) เมื่อครบกำหนดวาระ หากยังมีได้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการขึ้นมาใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่ากรรมการซึ่งได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่

(๑๓) กรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระให้ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการประเภทเดียวกัน แทนนับตั้งแต่วันที่กรรมการว่างลงและให้ผู้ได้รับการสรรหาหรือได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน

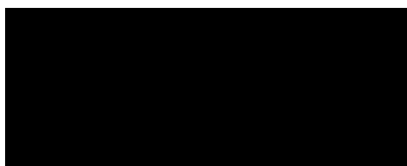
(๑๔) กรณีวาระของกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระเหลืออยู่น้อยกว่า ๙๐ วัน จะไม่ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลงก็ได้ และให้คณะกรรมการประกอบด้วย กรรมการเท่าที่เหลืออยู่นอกจากการพ้นตำแหน่งตามวาระ กรรมการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ เสียชีวิต ลาออก

(๑๕) คณะกรรมการมีมติสองในสามให้ถอดถอนออกจากตำแหน่งเพราะมีความประพฤติเสื่อมเสีย บกพร่อง หรือไม่สุจริตต่อหน้าที่ หรือหย่อนความสามารถ

(๑๖) ความถี่ในการประชุมของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการฯ ทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม โดยประชุมอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง แต่หากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนสามารถประชุมก่อนกำหนดเวลาปกติได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการฯ กึ่งหนึ่งของคณะกรรมการฯ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๑ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



นายอำเภอปลวกแดง



ระเบียบวาระการประชุม

การประชุมคณะกรรมการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee)  
โครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณ และเหล็กถด ของ บริษัท ชินเคอหยวน จำกัด ครั้งที่  
1/2566

วันพฤหัสบดี ที่ 30 มีนาคม 2566 เวลา 10.00-12.00 น.

ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

---

09.30-10.00 น.	ลงทะเบียนการประชุม
10.00-10.15 น.	กล่าวเปิดการประชุม โดย ท่านนายอำเภอปลวกแดง
10.15-11.30 น.	ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระการประชุม ระเบียบวาระที่ 1 : เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมรับทราบ ระเบียบวาระที่ 2 : เรื่องรับรองการประชุม ระเบียบวาระที่ 3 : เรื่องเพื่อทราบ 3.1 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป 3.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2565 ของโครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณ และ เหล็กถด ของบริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด 3.3 ผลการปฏิบัติงานด้านกิจกรรมเพื่อสังคม (CSR) ระเบียบวาระที่ 4 : เรื่องเพื่อพิจารณา และติดตาม ระเบียบวาระที่ 5 : เรื่องอื่นๆ
11.30-11.50 น.	ประเด็นซักถามและตอบคำถาม
11.50-12.00 น.	ประธานกล่าวปิดการประชุม

**\*\*กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม\*\***



สรุปรายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ครั้งที่ 1/2566 วัน พุธที่ 30 มีนาคม 2566

ณ ห้องประชุม ที่ว่าการอำเภอปลวกแดง อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

ผู้เข้าร่วมประชุม

1	ผู้แทนประชาชน หมู่ 1 บ้านคลองกรำ	ตำบลตาสีห์
2	ผู้แทนภาคประชาชน หมู่ 2 บ้านเขาชะงั	ตำบลตาสีห์
3	ผู้แทนภาคประชาชน หมู่ 2 บ้านเขาชะงั	ตำบลตาสีห์
4	ผู้แทนภาคประชาชน หมู่ 3 บ้านหนองค้ำคว	ตำบลตาสีห์
5	ผู้แทนภาคประชาชน หมู่ 4 บ้านเนินสำราญ	ตำบลตาสีห์
6	ผู้แทนภาคประชาชน ชุมชนจอมพลเจ้าพระยา เทศบาลจอมพลเจ้าพระยา	
7	ผู้แทนภาคประชาชน ชุมชนจอมพลเจ้าพระยา เทศบาลจอมพลเจ้าพระยา	
8	ผู้แทนภาคประชาชน หมู่ 5 บ้านคลองน้ำดำ	ตำบลหนองไร่
9	ผู้แทนภาคประชาชน หมู่ 5 บ้านหมื่นจิตร	ตำบลคลองกั่ว
10	ผู้แทนภาคประชาชน หมู่ 5 บ้านหมื่นจิตร	ตำบลคลองกั่ว
11	ผู้แทนภาคประชาชน หมู่ 6 บ้านโสม	ตำบลคลองกั่ว
12	ผู้แทนภาคประชาชน หมู่ 7 บ้านมาบลำบิด	ตำบลคลองกั่ว
13	ผู้แทนภาคประชาชน หมู่ 4 บ้านเขาคันทรง	ตำบลเขาคันทรง
14	ผู้แทนภาคประชาชน หมู่ 5 บ้านสุรศักดิ์	ตำบลเขาคันทรง
15	ผู้แทนภาคประชาชน หมู่ 7 บ้านระเวิง	ตำบลเขาคันทรง
16	ผู้แทนภาคประชาชน หมู่ 7 บ้านระเวิง	ตำบลเขาคันทรง
17	ผู้แทนภาคประชาชน หมู่ 5 บ้านเฉลิมลาภ	ตำบลหนองเสือช้าง
18	ผู้แทนภาคประชาชน หมู่ 5 บ้านเฉลิมลาภ	ตำบลหนองเสือช้าง
19	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
20	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
21	ผู้แทนจาก	อำเภอปลวกแดง
22	ผู้แทนจาก	สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง
23	ผู้แทนจาก	นักวิชาการด้านสิ่งแวดล้อมหรือองค์กรอิสระ
24	ผู้แทนจาก	บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด
25	ผู้แทนจาก	บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด
26	ผู้แทนจาก	บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
27	ผู้แทนจาก	บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



## ผู้เข้าร่วม

- |    |  |  |                  |
|----|--|--|------------------|
| 1. |  | ผู้แทนภาคประชาชน หมู่ 3 บ้านหนองค้ำคาว | ตำบลตาสิทธิ์     |
| 2. |  | ผู้แทนภาคประชาชน หมู่ 1 บ้านห้วยมะระ   | ตำบลหนองเสือช้าง |
| 3. |  | ผู้แทนภาคประชาชน หมู่ 4 บ้านท่าจาม     | ตำบลหนองเสือช้าง |

เริ่มประชุมเวลา 10.00 น.

ประธานกล่าวเปิดการประชุม “คณะกรรมการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม” โดยท่านนายอำเภอปลวกแดง

### วาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมรับทราบ

1.1 ประธานแจ้งที่ประชุมทราบถึงวัตถุประสงค์ “การจัดประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee)” โครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณ และเหล็กถวดของบริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด เพื่อสร้างเสริมความเข้าใจอันดีระหว่างโครงการกับชุมชน และประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อการอยู่ร่วมกันอย่างสันติสุข การประชุมครั้งนี้เป็นครั้งที่ 1 ประจำปี 2566

### วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุม

2.1 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 1/2565

ที่ประชุมรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 1/2565

### วาระที่ 3 เรื่องเพื่อทราบ

3.1 รายละเอียดโครงการในระยะก่อสร้างและความก้าวหน้า โครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณ และเหล็กถวด ของบริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด

3.2 รายละเอียดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณ และเหล็กถวดของบริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด

3.3 นำเสนอกิจกรรมต่างๆ ที่มีส่วนร่วมับชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี (CSR)

### วาระที่ 4 เรื่องเพื่อพิจารณาและติดตาม

4.1 เรื่องการก่อสร้างระยะแรกจะเสร็จสิ้นเมื่อใด และเริ่มผลิตได้เมื่อไหร่ คาดว่าจะแล้วเสร็จระยะแรกประมาณกลางปี (แต่ทั้งนี้ต้องขึ้นกับสภาพอากาศด้วย) และคาดว่าจะสามารถเริ่มทดลองการผลิตได้ประมาณปลายปี 2566 จะได้ติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม หลังจากมีการผลิตต่อไป

4.2 เสนอให้ทำรายงานการประชุมเป็นข้อๆ ไป และรายการสรุปผลการแก้ไขด้วยที่ประชุมรับทราบ





4.3 ติดตามเรื่องการระเบิดหิน ยังไม่มีการแก้ไขจะได้จัดทำหนังสือแจ้งขออนุญาต และแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณรอบข้างทราบต่อไป

4.4 เสนอให้ติดป้ายโครงการ ป้ายเตือนระวังรถเข้า-ออก ก่อนหน้านี้เคยมีติดสัญญาณไฟกระพริบ เพื่อเตือนให้ระมัดระวังรถเข้าออก แต่เนื่องจากป้ายเกิดความเสียหายและจะได้มีการซ่อมแซมและนำมาติดไว้เหมือนเดิม

4.5 ขนาดโครงการกับการขออนุญาตไม่ตรงกับกำลังการผลิตที่กำหนดไว้ กฎหมายได้กำหนดขนาดประเภทของอุตสาหกรรมเหล็กหรือเหล็กกล้า ที่มีกำลังการผลิตแต่ละชนิดหรือรวมกัน ตั้งแต่ 100 ตันต่อวันขึ้นไป จะจัดอยู่ในประเภทนี้ทั้งหมด

4.6 การจัดตั้งตลาดนัดหน้าโรงงาน ทำให้เกิดขยะ ได้มีการขออนุญาตกับหน่วยงานใดบ้างหรือไม่ เรื่องการจัดตลาดนัดเป็นชาวบ้านมาจัดตั้งกันเอง ต่อมาได้ไปติดต่อบต.ตาสีบที้ เพื่อขอจัดตั้งตลาดนัด และทางอบต.จะได้จัดหาถังขยะมาวางไว้บริเวณดังกล่าว

4.7 ปัญหาเรื่องรถบรรทุกดินทราย รถปูน วิ่งเข้าออกเป็นจำนวนมาก บ้างก็จอดริมทาง ซึ่งกีดขวางถนนและยังมีการล้างเศษปูนบริเวณข้างทาง

ให้ทางบริษัทฯ รับไปประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เรียบร้อย

4.8 ปัญหาเรื่องน้ำใช้จากหอพักอาศัยของบริษัทฯ ไหลลงสู่บ่อของชาวบ้าน ขอให้รับดำเนินการแก้ไข บริษัทฯรับไปดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน

4.9 กรณีผู้ได้รับผลกระทบควรได้รับการเยียวยา

ที่ปรึกษาชี้แจงว่าในแผน EIA มีการกำหนด การเยียวยากรณีได้รับผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมอยู่แล้ว

4.10 เสนอให้ติดต่อทางหลวงชนบท เพื่อเสนอทำทางสี่เลนแยกเข้าโรงงาน บริษัทฯได้เคยเสนอแล้ว ได้รับคำแนะนำให้เทพื้นข้างบริเวณทางหลวง ซึ่งได้มีการทำแล้วไม่น้อยกว่า 1000 เมตร

4.12 คนงานเดินริมถนนไม่ระวังรถ

ทางบริษัทฯ จะได้ดำเนินการเน้นย้ำกับคนงาน ให้ระมัดระวังการเดินริมทางเท้า และกรณีข้ามถนน

4.13 ช่องทางการร้องเรียน และสื่อสารกรณีพบปัญหา

ทางตัวแทนบริษัทฯได้จัดทำ QR CODE เพื่อให้คณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง สามารถแจ้งปัญหา ร้องเรียนกับทางตัวแทนบริษัท

4.14 กรณีไม่มีป้ายโครงการ และป้ายเตือนรถเข้า-ออก

ตัวแทนจะรับนำเสนอและดำเนินการ

4.15 การประชุมให้มีความถี่มากขึ้น เพื่อการแก้ไขปัญหาหารือร่วมกัน

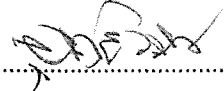
รับทราบและนำเสนอผู้บริหารบริษัทฯต่อไป

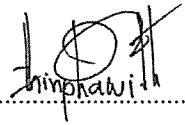


วาระที่ 5 เรื่องอื่นๆ

ไม่มี

ปิดประชุมเวลา 12.00 น.

ลงชื่อ .....  ..... บันทึกและสรุปรายงานการประชุม  
(คุณอุทัยวรรณ ชิติมาธิญาณกุล)

ลงชื่อ .....  ..... ตรวจสอบรายงานการประชุม  
(คุณดิศพ์วิห หอมดวง)



ระเบียบวาระการประชุม  
การประชุมคณะกรรมการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee)  
โครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณ และเหล็กกลวด ของ บริษัท ชินเคอหยวน จำกัด  
ครั้งที่ 2/2566  
วันอังคาร ที่ 27 มิถุนายน 2566 เวลา 10.00-12.00 น.  
ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

---

09.30-10.00 น.	ลงทะเบียนการประชุม
10.00-10.15 น.	กล่าวเปิดการประชุม โดย ท่านนายอำเภอปลวกแดง
10.15-11.30 น.	ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระการประชุม ระเบียบวาระที่ 1 : เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมรับทราบ ระเบียบวาระที่ 2 : เรื่องรับรองการประชุม ระเบียบวาระที่ 3 : เรื่องเพื่อทราบ 3.1 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป 3.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่าง เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ของโครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณ และเหล็กกลวด ของบริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด 3.3 ผลการปฏิบัติงานด้านกิจกรรมเพื่อสังคม (CSR) ระเบียบวาระที่ 4 : เรื่องเพื่อพิจารณา และติดตาม ระเบียบวาระที่ 5 : เรื่องอื่นๆ
11.30-11.50 น.	ประเด็นซักถามและตอบคำถาม
11.50-12.00 น.	ประธานกล่าวปิดการประชุม

\*\*กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม\*\*





## ภาคผนวก 4ข

เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องจักร  
และเครื่องจักรในการก่อสร้าง



บริษัท จีน เกอ หยวน จำกัด

แบบตรวจสอบสภาพรถประจำวัน

Daily Vehicle Safety Check LIST

ชนิดเครื่องจักร (Type) : ( ) รถขุด Digger Loader ( ) รถแทรกเตอร์ Tractor ( ) รถบด Compactor Roller ( ) รถ JCB. ☒ รถ 10 ล้อ Truck ( ) อื่นๆ Other (ระบุ) .....

ประจำเดือน 2/7/2561 11

Month

วันที่ (Date)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. สภาพทั่วไป (General Condition)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. สภาพเครื่องยนต์ (Engine Condition)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3. ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System) / etc.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4. ระบบเบรก Brake System	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5. ระบบไฟ (Light System)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
- ไฟหน้า (Head Light)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
- ไฟเบรก (Brake Light)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
- ไฟเลี้ยว (Turn Light)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
- ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
- ไฟถอย (Reversing Light)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
- สัญญาณเตือนถอย (Reversing Alarm)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
- เข็ม (Horn)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6. สภาพเครื่องยนต์ (Engine Condition)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7. ระบบเกียร์ (Gear System)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8. ทัศนวิสัย (มองเห็น) (Visibility)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9. สัญญาณไฟ (Fire Extinguisher)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ชื่อพนักงานขับรถ (Driver Name)																															
ผู้ควบคุมรถ (Supervisor)																															
หมายเหตุ Remark :-	/ - 2.12.61      X - ไม่ดี, แก้ไข, งดใช้      X - แก้ไขโดยช่าง																														
หมายเลขทะเบียน / Registration :	No. 1																														

บริษัท จีน เกอ หยวน จำกัด

แบบตรวจสอบสภาพรถประจำวัน

Daily Vehicle Safety Check LIST

ชนิดเครื่องจักร (Type) : ( ) รถขุด Digger Loader ( ) รถแทรกเตอร์ Tractor ( ) รถบด Compactor Roller ☒ รถ JCB. ( ) รถ 10 ล้อ Truck ( ) อื่นๆ Other (ระบุ) .....

ประจำเดือน 2/7/2561 11

Month

วันที่ (Date)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. สภาพทั่วไป (General Condition)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. สภาพเครื่องยนต์ (Engine Condition)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3. ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System) / etc.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4. ระบบเบรก Brake System	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5. ระบบไฟ (Light System)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
- ไฟหน้า (Head Light)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
- ไฟเบรก (Brake Light)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
- ไฟเลี้ยว (Turn Light)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
- ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
- ไฟถอย (Reversing Light)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
- สัญญาณเตือนถอย (Reversing Alarm)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
- เข็ม (Horn)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6. สภาพเครื่องยนต์ (Engine Condition)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7. ระบบเกียร์ (Gear System)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8. ทัศนวิสัย (มองเห็น) (Visibility)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9. สัญญาณไฟ (Fire Extinguisher)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ชื่อพนักงานขับรถ (Driver Name)																															
ผู้ควบคุมรถ (Supervisor)																															
หมายเหตุ Remark :-	/ - 2.12.61      X - ไม่ดี, แก้ไข, งดใช้      X - แก้ไขโดยช่าง																														
หมายเลขทะเบียน / Registration :	No. 1																														

บริษัท ชิน เกอ หยวน จำกัด

แบบตรวจสอบสภาพเครื่องจักรหนักประจำวัน

Daily Vehicle Safety Check LIST

ชนิดเครื่องจักร (Type) : ( ) รถขุด Digger Loader ( ) รถแทรกเตอร์ Tractor ( ) รถบด Compactor Roller ( ) รถ JCB. / ☒ รถ 10 ตัน Truck ( ) อื่นๆ Other (ระบุ) .....

ประจำเดือน ๕/๑๐/๖๖

Month

วันที่ (Date)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. สภาพทั่วไป (General Condition)	X	X	X	X																											
2. สภาพเครื่องยนต์ (Engine Condition)				X																											
3. ระบบน้ำมันไฮดรอลิก/อื่นๆ (Hydraulic System) / etc.																															
4. ระบบเบรก Brake System																															
5. ระบบไฟ (Light System)																															
- ไฟหน้า (Head Light)																															
- ไฟเบรก (Brake Light)																															
- ไฟเลี้ยว (Turn Light)																															
- ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light)																															
- ไฟถอย (Reversing Light)																															
- สัญญาณเตือนถอยหลัง (Reversing Alarm)																															
- เขน (Horn)																															
6. สภาพเครื่องปรับอากาศ (Engine Condition)																															
7. ระบบค้ำยัน (Lifter System)																															
8. ทัศนวิสัย (มองเห็นไกล) (Visibility)																															
9. มีถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)																															
ชื่อพนักงานขับรถ (Driver Name's)																															
ผู้ควบคุมงาน (Supervisor)																															

หมายเหตุ Remark :-  
/ - ดี, ใช้งานได้  
X - ไม่ดี, เสีย, ใช้งานไม่ได้  
⊗ - เสีย/ชำรุด/ซ่อม

หมายเลขทะเบียน / Registration : No.1

บริษัท ชิน เกอ หยวน จำกัด

แบบตรวจสอบสภาพเครื่องจักรหนักประจำวัน

Daily Vehicle Safety Check LIST

ชนิดเครื่องจักร (Type) : ( ) รถขุด Digger Loader ( ) รถแทรกเตอร์ Tractor ( ) รถบด Compactor Roller ( ) รถ JCB. / ☒ รถ 10 ตัน Truck ( ) อื่นๆ Other (ระบุ) .....

ประจำเดือน ๕/๑๐/๖๖

Month

วันที่ (Date)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. สภาพทั่วไป (General Condition)																															
2. สภาพเครื่องยนต์ (Engine Condition)																															
3. ระบบน้ำมันไฮดรอลิก/อื่นๆ (Hydraulic System) / etc.																															
4. ระบบเบรก Brake System																															
5. ระบบไฟ (Light System)																															
- ไฟหน้า (Head Light)																															
- ไฟเบรก (Brake Light)																															
- ไฟเลี้ยว (Turn Light)																															
- ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light)																															
- ไฟถอย (Reversing Light)																															
- สัญญาณเตือนถอยหลัง (Reversing Alarm)																															
- เขน (Horn)																															
6. สภาพเครื่องปรับอากาศ (Engine Condition)																															
7. ระบบค้ำยัน (Lifter System)																															
8. ทัศนวิสัย (มองเห็นไกล) (Visibility)																															
9. มีถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)																															
ชื่อพนักงานขับรถ (Driver Name's)																															
ผู้ควบคุมงาน (Supervisor)																															

หมายเหตุ Remark :-  
/ - ดี, ใช้งานได้  
X - ไม่ดี, เสีย, ใช้งานไม่ได้  
⊗ - เสีย/ชำรุด/ซ่อม

หมายเลขทะเบียน / Registration : No.1

บริษัท ชิน เทอ หยวน จำกัด

แบบตรวจสอบสภาพเครื่องจักรหนักประจำวัน

Daily Vehicle Safety Check LIST

ชนิดเครื่องจักร (Type) : ( ) รถขุด Digger Loader ( ) รถแทรกเตอร์ Tractor ( ) รถบด Compactor Roller ( ) รถ JCB. ( / ) รถ 10 ล้อ Truck ( ) อื่นๆ Other (ระบุ) .....

ประจำเดือน พฤษภาคม 66

Month

วันที่ (Date)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. สภาพทั่วไป (General Condition)																															
2. สภาพยางและพวงมาลัย (Tyre/Bolt Condition)																															
3. ระบบน้ำมันไฮดรอลิก (Hydraulic System) / etc.																															
4. ระบบเบรก (Brake System)																															
5. ระบบไฟ (Light System)																															
- ไฟหน้า (Head Light)																															
- ไฟเบรก (Brake Light)																															
- ไฟเลี้ยว (Turn Light)																															
- ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light)																															
- ไฟถอย (Reversing Light)																															
- สัญญาณเตือนรถถอย (Reverse Alarm)																															
- เสา (Horn)																															
6. สภาพเครื่องยนต์ (Engine Condition)																															
7. กระจกมอง (Mirror System)																															
8. ทัศนวิสัย (มองเห็นไกล) (Visibility)																															
9. ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)																															
ชื่อพนักงานขับรถ (Driver Name)																															
ผู้ควบคุมงาน (Supervisor)																															

หมายเหตุ Remark :- / - ใช้งานได้ (X) - ไม่พร้อมใช้งาน

หมายเลขทะเบียน / Registration : No. 2

บริษัท ชิน เทอ หยวน จำกัด

แบบตรวจสอบสภาพเครื่องจักรหนักประจำวัน

Daily Vehicle Safety Check LIST

ชนิดเครื่องจักร (Type) : ( ) รถขุด Digger Loader ( ) รถแทรกเตอร์ Tractor ( ) รถบด Compactor Roller ( ) รถ JCB. ( / ) รถ 10 ล้อ Truck ( ) อื่นๆ Other (ระบุ) .....

ประจำเดือน พฤษภาคม 66

Month

วันที่ (Date)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. สภาพทั่วไป (General Condition)																															
2. สภาพยางและพวงมาลัย (Tyre/Bolt Condition)																															
3. ระบบน้ำมันไฮดรอลิก (Hydraulic System) / etc.																															
4. ระบบเบรก (Brake System)																															
5. ระบบไฟ (Light System)																															
- ไฟหน้า (Head Light)																															
- ไฟเบรก (Brake Light)																															
- ไฟเลี้ยว (Turn Light)																															
- ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light)																															
- ไฟถอย (Reversing Light)																															
- สัญญาณเตือนรถถอย (Reverse Alarm)																															
- เสา (Horn)																															
6. สภาพเครื่องยนต์ (Engine Condition)																															
7. กระจกมอง (Mirror System)																															
8. ทัศนวิสัย (มองเห็นไกล) (Visibility)																															
9. ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)																															
ชื่อพนักงานขับรถ (Driver Name)																															
ผู้ควบคุมงาน (Supervisor)																															

หมายเหตุ Remark :- / - ใช้งานได้ (X) - ไม่พร้อมใช้งาน

หมายเลขทะเบียน / Registration : No. 2



บริษัท จีน เกอ เทอว จำกัด  
แบบตรวจสอบสภาพเครื่องจักรหนักประจำวัน  
Daily Vehicle Safety Check LIST

ชนิดเครื่องจักร (Type) : ( ) รถขุด Digger Loader ( ) รถแทรกเตอร์ Tractor ( ) รถบด Compactor Roller ( ) รถ JCB. (x) รถ 10 ตัน Truck ( ) อื่นๆ Other (ระบุ) ..... ประจำเดือน ธันวาคม 66  
Month

วันที่ (Date)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. สภาพทั่วไป (General Condition)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2. สภาพยางและระบบ (Tyre/Brake Condition)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3. ระบบน้ำมันไฮดรอลิก (Hydraulic System) / etc.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4. ระบบเบรก Brake System	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5. ระบบไฟ (Light System)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
- ไฟหน้า (Head Light)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
- ไฟเบรก (Brake Light)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
- ไฟเลี้ยว (Turn Light)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
- ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
- ไฟถอย (Reversing Light)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
- สัญญาณเตือนถอย (Reversing Alarm)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
- ฮอน (Horn)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6. สภาพเครื่องยนต์ (Engine Condition)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7. กระจกมอง (Mirror System)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
8. ทัศนวิสัย (มองเห็นไกล) (Visibility)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
9. ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ชื่อคนขับ (Driver Name)																															
ผู้ควบคุมงาน (Supervisor)																															
หมายเหตุ Remark :-	/ - ดี, ใช้งาน (X) - เสีย/ชำรุด/ซ่อม																														
หมายเลขทะเบียน / Registration :-	N6.2																														

บริษัท จีน เกอ เทอว จำกัด  
แบบตรวจสอบสภาพเครื่องจักรหนักประจำวัน  
Daily Vehicle Safety Check LIST

ชนิดเครื่องจักร (Type) : ( ) รถขุด Digger Loader ( ) รถแทรกเตอร์ Tractor ( ) รถบด Compactor Roller ( ) รถ JCB. (x) รถ 10 ตัน Truck ( ) อื่นๆ Other (ระบุ) ..... ประจำเดือน ธันวาคม 66  
Month

วันที่ (Date)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. สภาพทั่วไป (General Condition)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2. สภาพยางและระบบ (Tyre/Brake Condition)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3. ระบบน้ำมันไฮดรอลิก (Hydraulic System) / etc.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4. ระบบเบรก Brake System	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5. ระบบไฟ (Light System)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
- ไฟหน้า (Head Light)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
- ไฟเบรก (Brake Light)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
- ไฟเลี้ยว (Turn Light)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
- ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
- ไฟถอย (Reversing Light)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
- สัญญาณเตือนถอย (Reversing Alarm)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
- ฮอน (Horn)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6. สภาพเครื่องยนต์ (Engine Condition)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7. กระจกมอง (Mirror System)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
8. ทัศนวิสัย (มองเห็นไกล) (Visibility)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
9. ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ชื่อคนขับ (Driver Name)																															
ผู้ควบคุมงาน (Supervisor)																															
หมายเหตุ Remark :-	/ - ดี, ใช้งาน (X) - เสีย/ชำรุด/ซ่อม																														
หมายเลขทะเบียน / Registration :-	N6.2																														



บริษัท จีน เทอ เฮเวน จำกัด  
แบบตรวจสอบสภาพเครื่องจักรหนักประจำวัน  
Daily Vehicle Safety Check LIST

ชนิดเครื่องจักร (Type) : ( ) รถขุด Digger Loader ( ) รถแทรกเตอร์ Tractor ( ) รถบด Compactor Roller ( ) รถ JCB. ( / ) รถ 10 ตัน Truck ( ) อื่นๆ Other (ระบุ) .....

ประจำเดือน พ.ค. ๕๖  
Month

วันที่ (Date)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
รถเครื่องจักร (Description)																															
1. สภาพทั่วไป (General Condition)	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
2. สภาพยางและพวง (Tyre and Condition)	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
3. ระบบน้ำมันไฮดรอลิก (Hydraulic System) / etc.	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
4. ระบบเบรก Brake System	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
5. ระบบไฟ (Light System)	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
- ไฟหน้า (Head Light)	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
- ไฟเบรก (Brake Light)	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
- ไฟเลี้ยว (Turn Light)	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
- ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light)	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
- ไฟถอย (Reversing Light)	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
- สัญญาณเตือนถอย (Reversing Alarm)	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
- แตร (Horn)	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
6. สภาพเครื่องยนต์ (Engine Condition)	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
7. ระบบกระจก (Mirror System)	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
8. ทัศนวิสัย (มองเห็น) (Visibility)	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
9. ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
ชื่อพนักงานขับรถ (Driver Name)																															
ผู้ควบคุมงาน (Supervisor)																															

หมายเหตุ Remark :-  
 X - ไม้ดี, ไม้เสีย, ว่าง  
 (X) - ไม้ดี, ไม้เสีย, ว่าง

หมายเลขทะเบียน / Registration : No. 1

บริษัท จีน เทอ เฮเวน จำกัด  
แบบตรวจสอบสภาพเครื่องจักรหนักประจำวัน  
Daily Vehicle Safety Check LIST

ชนิดเครื่องจักร (Type) : ( ) รถขุด Digger Loader ( ) รถแทรกเตอร์ Tractor ( ) รถบด Compactor Roller ( ) รถ JCB. ( / ) รถ 10 ตัน Truck ( ) อื่นๆ Other (ระบุ) .....

ประจำเดือน พ.ค. ๕๖  
Month

วันที่ (Date)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
รถเครื่องจักร (Description)																															
1. สภาพทั่วไป (General Condition)	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
2. สภาพยางและพวง (Tyre and Condition)	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
3. ระบบน้ำมันไฮดรอลิก (Hydraulic System) / etc.	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
4. ระบบเบรก Brake System	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
5. ระบบไฟ (Light System)	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
- ไฟหน้า (Head Light)	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
- ไฟเบรก (Brake Light)	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
- ไฟเลี้ยว (Turn Light)	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
- ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light)	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
- ไฟถอย (Reversing Light)	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
- สัญญาณเตือนถอย (Reversing Alarm)	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
- แตร (Horn)	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
6. สภาพเครื่องยนต์ (Engine Condition)	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
7. ระบบกระจก (Mirror System)	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
8. ทัศนวิสัย (มองเห็น) (Visibility)	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
9. ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/
ชื่อพนักงานขับรถ (Driver Name)																															
ผู้ควบคุมงาน (Supervisor)																															

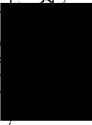
หมายเหตุ Remark :-  
 X - ไม้ดี, ไม้เสีย, ว่าง  
 (X) - ไม้ดี, ไม้เสีย, ว่าง

หมายเลขทะเบียน / Registration : No. 2

บริษัท จีน เทอ หยวน จำกัด  
แบบตรวจสอบสภาพเครื่องจักรหนักประจำวัน  
Daily Vehicle Safety Check LIST

ชนิดเครื่องจักร (Type) : ( ) รถขุด Digger Loader ( ) รถแทรกเตอร์ Tractor ( ) รถบด Compactor Roller ( ) รถ JCB. (x) รถ 10 ล้อ Truck ( ) อื่นๆ Other (ระบุ) \_\_\_\_\_

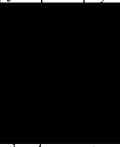
ประจำเดือน 21. 66  
Month

วันที่ (Date)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. สภาพทั่วไป (General Condition)	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
2. สภาพยาง/เชือกพาน (Tyre/Belt Condition)	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
3. ระบบน้ำมันไฮดรอลิก/อื่นๆ (Hydraulic System) / etc.	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
4. ระบบเบรก Brake System	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
5. ระบบไฟ (Light System)	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
- ไฟหน้า (Head Light)	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
- ไฟเบรก (เบรก) (Brake Light)	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
- ไฟเลี้ยว (Turn Light)	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
- ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light)	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
- ไฟถอย (Reversing Light)	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
- สัญญาณเตือนรถถอย (Reversing Alarm)	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
- เขน (Horn)	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
6. สภาพเครื่องยนต์ (Engine Condition)	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
7. ระบบกระจก (Mirror System)	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
8. ทัศนวิสัย (มองเห็น) (Visibility)	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
9. ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
ชื่อพนักงานขับรถ (Driver Name)																															
ผู้ควบคุมงาน (Supervisor)																															
หมายเหตุ Remark :-	/ - ดี, ทั่วไป      (X) - ไฟฟ้าอ่อน/แบตเตอรี่																														
หมายเลขทะเบียน / Registration :	No. 1																														

บริษัท จีน เทอ หยวน จำกัด  
แบบตรวจสอบสภาพเครื่องจักรหนักประจำวัน  
Daily Vehicle Safety Check LIST

ชนิดเครื่องจักร (Type) : ( ) รถขุด Digger Loader ( ) รถแทรกเตอร์ Tractor ( ) รถบด Compactor Roller ( ) รถ JCB. (x) รถ 10 ล้อ Truck ( ) อื่นๆ Other (ระบุ) \_\_\_\_\_

ประจำเดือน 21. 66  
Month

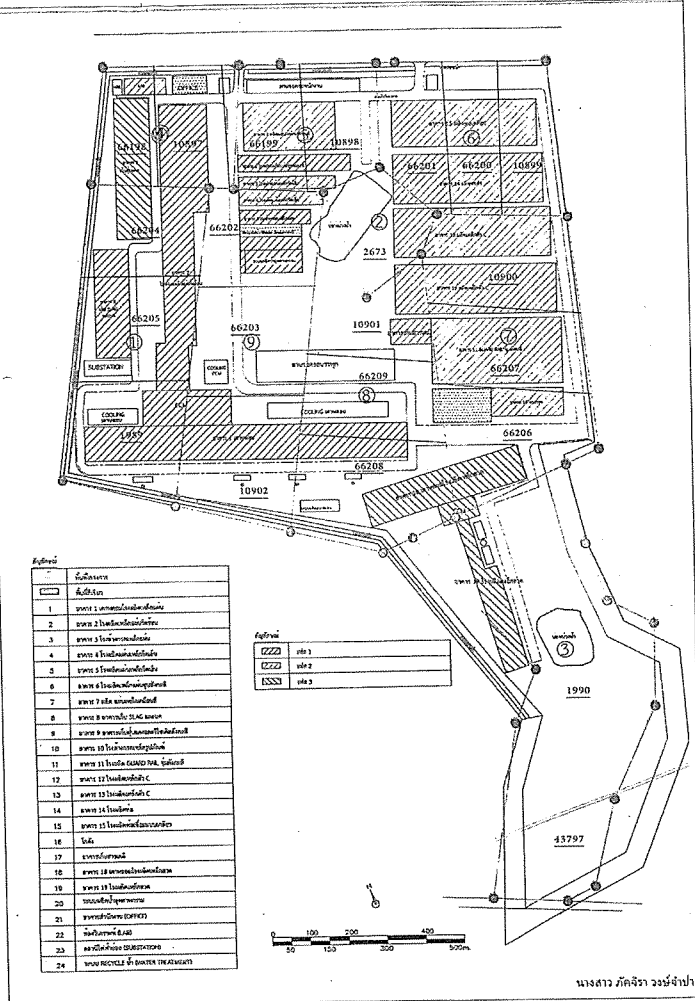
วันที่ (Date)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. สภาพทั่วไป (General Condition)	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
2. สภาพยาง/เชือกพาน (Tyre/Belt Condition)	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
3. ระบบน้ำมันไฮดรอลิก/อื่นๆ (Hydraulic System) / etc.	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
4. ระบบเบรก Brake System	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
5. ระบบไฟ (Light System)	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
- ไฟหน้า (Head Light)	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
- ไฟเบรก (เบรก) (Brake Light)	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
- ไฟเลี้ยว (Turn Light)	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
- ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light)	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
- ไฟถอย (Reversing Light)	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
- สัญญาณเตือนรถถอย (Reversing Alarm)	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
- เขน (Horn)	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
6. สภาพเครื่องยนต์ (Engine Condition)	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
7. ระบบกระจก (Mirror System)	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
8. ทัศนวิสัย (มองเห็น) (Visibility)	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
9. ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
ชื่อพนักงานขับรถ (Driver Name)																															
ผู้ควบคุมงาน (Supervisor)																															
หมายเหตุ Remark :-	/ - ดี, ทั่วไป      (X) - ไฟฟ้าอ่อน/แบตเตอรี่																														
หมายเลขทะเบียน / Registration :	No. 2																														

[illegible]

(สถานที่ อ.ปลวกแดง)

-QD 200 TON จำนวน 2 ตัว

รวม 2 ตัว



ที่ รง ๐๕๐๔/๑๘๑๕

กองความปลอดภัยแรงงาน  
๑๘ ถนนบรมราชชนนี แขวงฉิมพลี  
เขตคลองสาน กรุงเทพฯ ๑๐๑๗๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การขอขึ้นทะเบียนบุคคลเพื่อเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ  
เรียน นายชัชชัย บุญญา

อ้างถึง แบบคำขอและรับคำขอใบสำคัญฯ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๓ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านได้ยื่นแบบคำขอและรับค่าอุปโภคบริโภคการขึ้นทะเบียนบุคคลตามแบบ กท.พ.๙ (บุคคลธรรมดา) เป็นเหตุให้บริการทดสอบเครื่องจักร บั๊นชั่น และหม้อไอน้ำ ตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและออกใบอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๖ เพื่อให้กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน โดยกองความปลอดภัยแรงงาน ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การยื่นแบบคำขอและรับคำขอใบสำคัญการขึ้นทะเบียนบุคคลที่เป็นใบให้รับบริการทดสอบเครื่องจักร ปั้นขึ้น และหม้อน้ำ ของท่านเป็นไปตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและออกใบอนุญาตให้รับบริการทดสอบหรือควบคุมความปลอดภัยของยานพาหนะทางบกตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการขึ้นทะเบียนและออกใบอนุญาตให้รับบริการทดสอบหรือควบคุมความปลอดภัยของยานพาหนะทางบกตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๔๘ จึงขอให้ใบสำคัญการขึ้นทะเบียน ใบสำคัญทดสอบที่ ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๔๘-๐๐๑๓๕ และใบสำคัญทดสอบที่ ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๔๘-๐๐๑๓๕ และใบสำคัญทดสอบที่ ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๔๘-๐๐๑๓๕ ตามลำดับ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ขอแจ้งท่าน ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงการขึ้นทะเบียนและออกใบอนุญาตให้รับบริการทดสอบหรือควบคุมความปลอดภัยของยานพาหนะทางบก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

กลุ่มงานทะเบียนความปลอดภัยในการทำงาน  
โทรศัพท์ ๐ ๒๔๔๘ ๕๑๒๘ - ๓๙ ต่อ ๗๐๖  
โทรสาร ๐ ๒๔๔๘ ๕๑๔๓

1596 ၁၈ နတ်



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ  
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบป็นจัน

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๗๗๘

จันทร์เขียนให้ นายสุชัย มนต์ญา

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๕-๒๐๙๙-๙๙๐๐๐-๙๙๙๙.....  
 ที่กม/เลขที่ ๖๔/๓ หมู่ที่ ๔ ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง.....

เป็นบุคคลผู้มีหน้าที่การด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหน่อไม้ พ.ศ. ๒๕๒๖ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบบับันจัน ที่นี้สามารถดำเนินการได้เฉพาะขนาดประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

แบบ ภ.บค  
บุคคลธรรมดา



ឆ្នាំទី ១២៣២ ចក ១៩៩៥

## งานรับรองทางวิศวกรรม

รายงานการตรวจสอบและทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเหนือศีรษะ บันจั่นหอยสูง และบันจั่นขาสูง (บันจั่นชนิดอยู่กับที่) ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นรายงานการตรวจสอบและการทดสอบ ส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเหนือศีรษะ บันจั่นหอยสูง และบันจั่นขาสูง (บันจั่นชนิดอยู่กับที่) ขนาด 200 Tons จำนวน 2 ตัว บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด 170 หมู่ 3 ตำบล หนงละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง 21120 (สถานที่ อ.ปลวกแดง) ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่น



257936

ข้าพเจ้า นายชูชัย บุญญา สก. 1896  
รายงานการตรวจสอบและทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเหนือศีรษะ บันจั่นหอยสูง และบันจั่นขาสูง (บันจั่นชนิดอยู่กับที่) ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นรายงานการตรวจสอบและการทดสอบ ส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเหนือศีรษะ บันจั่นหอยสูง และบันจั่นขาสูง (บันจั่นชนิดอยู่กับที่) ขนาด 200 Tons จำนวน 2 ตัว บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด 170 หมู่ 3 ตำบล หนงละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง 21120 (สถานที่ อ.ปลวกแดง) ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่น

คณะกรรมการควบคุมการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม  
ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. ๒๕๐๕

ผลิตภัณฑ์ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม  
ประเภทสามัญวิศวกร สาขา วิศวกรรม เครื่องกล  
ตามใบอนุญาตลงทะเบียณ สก. ๑๘๙๖  
ตั้งแต่วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๓

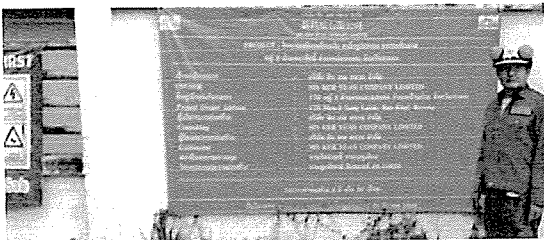
นายชูชัย บุญญา  
สามัญ วิศวกร สก. 1896

ประธาน ก.ว.

นายกฤษฎา ก.ว.

จ.ศ. ๓

## บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด



170 หมู่ 3 ตำบล หนงละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง 21120  
(สถานที่ อ.ปลวกแดง)

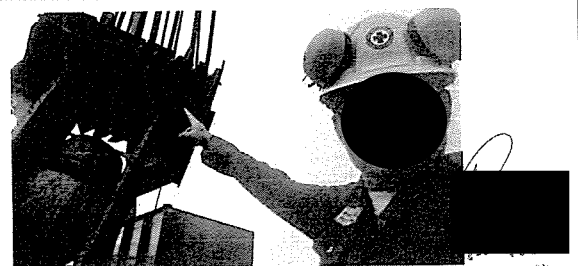
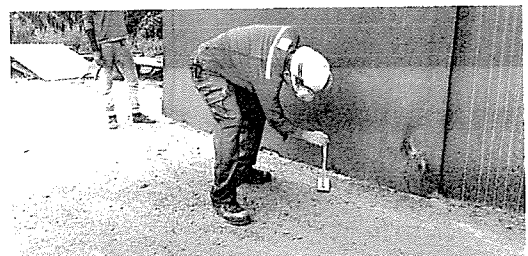
ประจำปี 2566

-QD 200 TON จำนวน 2 ตัว

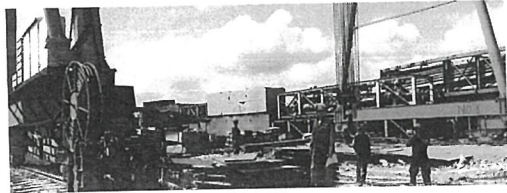
รวม 2 ตัว

วิศวกรตรวจสอบและรับรอง คุณภาพงานทางวิศวกรรมควบคุม

ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาเครื่องกล-ประเภทสามัญ วิศวกรรมเครื่องกล



สามัญ วิศวกร สก. 1896

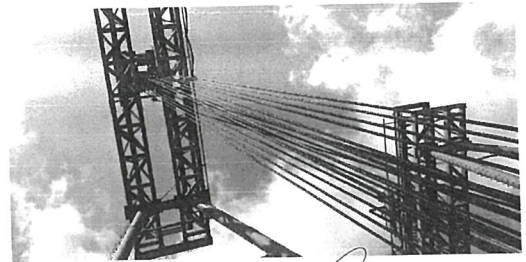
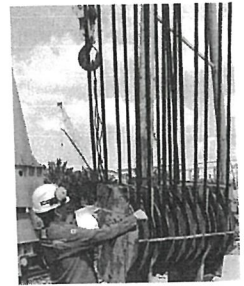


ลงชื่อ

วิศวกรตรวจสอบ

วิศวกรตรวจสอบและรับรอง คุณภาพงานทางวิศวกรรมควบคุม

ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาเครื่องกล ประเภท สามัญ วิศวกรรมเครื่องกล

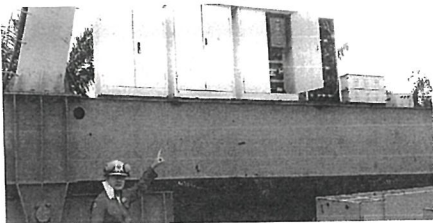
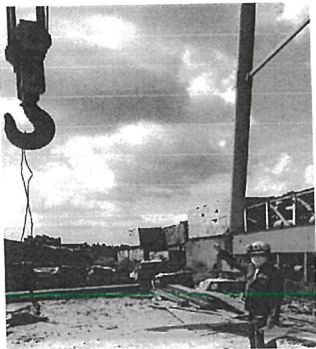


ลงชื่อ

วิศวกรตรวจสอบ

วิศวกรตรวจสอบและรับรอง คุณภาพงานทางวิศวกรรมควบคุม

ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาเครื่องกล ประเภท สามัญ วิศวกรรมเครื่องกล

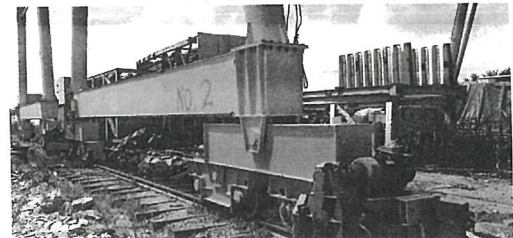
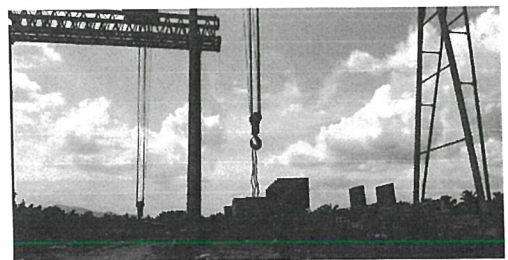


ลงชื่อ

วิศวกรตรวจสอบ

วิศวกรตรวจสอบและรับรอง คุณภาพงานทางวิศวกรรมควบคุม

ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาเครื่องกล ประเภท สามัญ วิศวกรรมเครื่องกล



ลงชื่อ

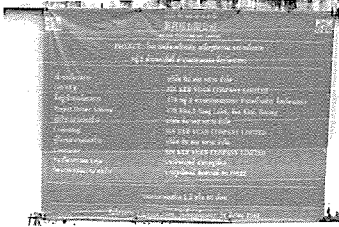
วิศวกรตรวจสอบ



# บริษัท ชิน เเค่ หยวน จำกัด

170 หมู่ 3 ตำบล หนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง 21120

(สถานที่ อ.ปลวกแดง)



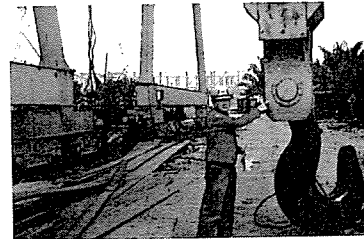
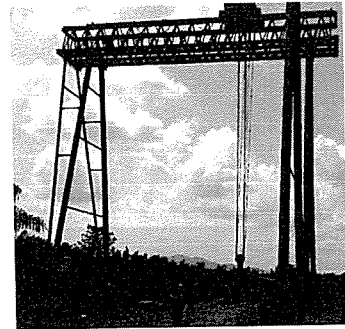
ประจำปี 2566

-QD 200 TON จำนวน 2 ตัว

รวม 2 ตัว

วิศวกรตรวจสอบและรับรอง คุณภาพงานทางวิศวกรรมควบคุม

ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาเครื่องกล ประเภท สำนัญ วิศวกรรมเครื่องกล



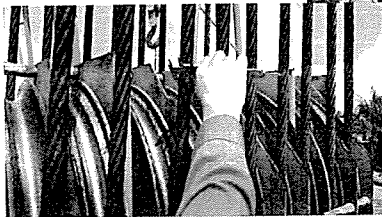
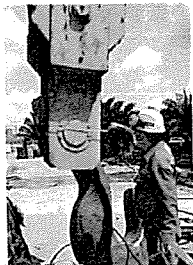
ลงชื่อ

วิศวกรตรวจสอบ

วิศวกรตรวจสอบและรับรอง คุณภาพงานทางวิศวกรรมควบคุม

นายฐชัย บุญญา สก.1896

ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาเครื่องกล ประเภท สำนัญ วิศวกรรมเครื่องกล



ลงชื่อ

นายฐชัย บุญญา สก.1896

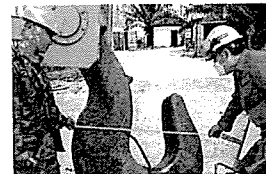
วิศวกรตรวจสอบ

นายฐชัย บุญญา สก.1896

วิศวกรตรวจสอบและรับรอง คุณภาพงานทางวิศวกรรมควบคุม

นายฐชัย บุญญา สก.1896

ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาเครื่องกล ประเภท สำนัญ วิศวกรรมเครื่องกล



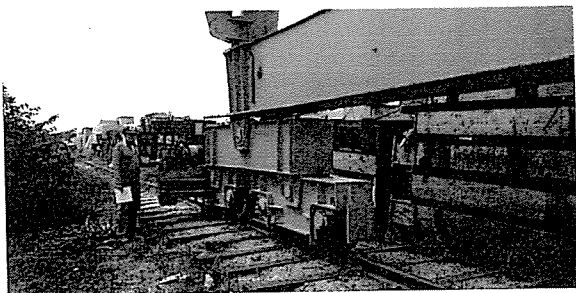
ลงชื่อ

นายฐชัย บุญญา สก.1896

วิศวกรตรวจสอบ

นายฐชัย บุญญา สก.1896

วิศวกรตรวจสอบและรับรอง คุณภาพงานทางวิศวกรรมควบคุม  
นายชูชัย บุญญา สก.1896  
ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาเครื่องกล ประเภท สามัญ วิศวกรรมเครื่องกล



ลงชื่อ

วิศวกรตรวจสอบ

บริษัท ชิน เคอ หยวน สตีล จำกัด

ปั้นจั่นเหนือศีรษะ

24 กุมภาพันธ์ 2566

ขนาด 200 TON

จำนวน 2 ตัว

## งานรับรองทางวิศวกรรม

รายงานการตรวจสอบและรับรองคุณภาพงานทางวิศวกรรมควบคุม  
(เป็นชิ้นชนิดอยู่กับที่) ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์  
และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นรายงานการตรวจสอบและการทดสอบ  
ส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเหนือศีรษะ ปั้นจั่นห้อยสูงและปั้นจั่นขาสูง (ปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่)  
ขนาด 200 Tons จำนวน 2 ตัว  
บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด 170 หมู่ 3 ตำบลหนองตะออก อำเภอ บ้านค่าย จังหวัดระยอง 21120 (สถานที่ อ.ปทุมแดง)  
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของ  
ปั้นจั่นเท่านั้น



ข้าพเจ้า นายชูชัย บุญญา สก. 1896  
รายงานการตรวจสอบและทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเหนือศีรษะ ปั้นจั่นห้อยสูง  
และปั้นจั่นขาสูง (ปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่) ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์  
และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นรายงานการตรวจสอบและการทดสอบ  
ส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเหนือศีรษะ ปั้นจั่นห้อยสูงและปั้นจั่นขาสูง (ปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่)  
ขนาด 200 Tons จำนวน 2 ตัว

บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด 170 หมู่ 3 ตำบล หนองตะออก อำเภอ บ้านค่าย จังหวัดระยอง 21120 (สถานที่  
อ.ปทุมแดง)

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและ  
อุปกรณ์ของปั้นจั่นเท่านั้น

คณะกรรมการควบคุมการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. ๒๕๐๕

ออกมามีวันที่ ๒๕๖๖

มีมติประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ประเภทสามัญ-วิศวกรรมเครื่องกล

ตามใบอนุญาตเลขที่ ๒๕๖๖

ตั้งแต่วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖

๒๕๖๖

ลงนาม

ประธาน ก.ว.

นายชัชวาลย์ ก.ว.

จ.ค.๓

ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เรื่อง แบบการทดสอบปั้นจั่น

โดยที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ กำหนดให้นายจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นเมื่อมีการติดตั้งแล้วเสร็จ เป็นอันหยุดการใช้งานปั้นจั่นตั้งแต่วันที่ขึ้นไปก่อนนำปั้นจั่นมาใช้ใหม่ และต้องจัดให้มีการทดสอบ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ตามประเภทและลักษณะของงาน ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕๗ และข้อ ๕๘ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ เครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ นายจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการ หยุดใช้งานตั้งแต่หกเดือนขึ้นไป และทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ตามประเภท และลักษณะของงาน ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน ตามแบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและ อุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ (แบบ ปจ. ๑) หรือปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (แบบ ปจ. ๒) ที่ยกประเภทนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

นิยม สองแก้ว

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☒ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☒ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... 200 ..... ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ .....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2566

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

บริษัท ชิน เคอ พาวเวอร์ สตีล จำกัด

- 2 -

170 หมู่ 3 ต.หนองละลอก ร้อยอง

แบบ ปจ.1

QD 200 TON NO. 01

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ชิน เคอ พาวเวอร์

เลขทะเบียนนิติบุคคล

ประกอบกิจการ

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 170 หมู่ 3 ซอย ถนน

แขวง/ตำบล หนองละลอก เขต/อำเภอ บ้านค่าย

จังหวัด ระยอง โทรศัพท์

สถานประกอบการมีปั้นจั่น จำนวน 2 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2566 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ บริษัท ชิน เคอ พาวเวอร์ สตีล จำกัด

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

ไทย ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง NING XIA YIN CHUAN

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ

ประเทศ

จีน

ปีที่ผลิต

รุ่น QD 200 TON

มาตรฐาน (ถ้ามี)

หมายเลขเครื่อง

ขนาดเครื่องยกกำลัง

กิโลวัตต์/แรงม้า

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

บริษัท ชิน เคอ พาวเวอร์ สตีล จำกัด

- 3 -

170 หมู่ 3 ต.หนองละลอก ร้อยอง

แบบ ปจ.1

QD 200 TON NO. 01

ที่อยู่

โทรศัพท์

โทรสาร

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) ☒

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) ☒

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ ☒

ที่อยู่เลขที่ 61/3 หมู่ 4 ซอย ถนน

แขวง/ตำบล หนองละลอก เขต/อำเภอ บ้านค่าย

จังหวัด ระยอง โทรศัพท์/โทรสาร

E-mail ☒

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ศก. 1896 ระดับสามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 22 มีนาคม 2567

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๗) เลขที่ 0602-01-2565-9778

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ..... หมดอายุวันที่ .....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ .....

หมดอายุวันที่ ..... ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน ..... ระดับ .....

หมดอายุวันที่ ..... หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ บันจั่นหอสูง (Tower Crane) ☒ บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☐ บันจั่นขาสูง ..... ตัน ☒ บันจั่นเหนือศีรษะ 200 ..... ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) ..... ตัน





## คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ใช้ขึ้น

“วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดที่ค้ำน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นขึ้นแต่ละชนิด

“วิศวกรต้องคำนวณหาวิธีการรวมทั้งการทดสอบการมีกำลังแบ่งส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นขึ้นแต่ละชนิด

“โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นขึ้นแต่ละชนิด เช่น คาน เสา เพล้า ถ้อ รางเลื่อน แขนค้ำ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

“ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นขึ้นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

“ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ มีทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

“Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุดลดต่ำสุด, ชุดวางเลี้ยวซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดวางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีเป็นปั้นหลอมขึ้นแบบกลึง-ใบตัด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

“น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว คอขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียสคาลิปเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คู่มือของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ

“ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

“กรณีปั้นขึ้นที่ใช้จนแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินที่ค้ำน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นขึ้นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นขึ้นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๕ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๖.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

หมายเหตุ หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เพียงพอ หมายถึง ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นขึ้นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นขึ้น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่ยอมรับสมบูรณ์แล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกับให้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ ..... วันที่ 14 กพ 66

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ



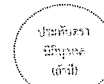
ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ ..... วันที่ .....

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ ..... วันที่ .....

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ



ลงชื่อ ..... วันที่ 14 - 01 - 66

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นขึ้นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่เป็นการรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

หน้า ๖

เล่ม ๑๓๔ ตอนพิเศษ ๒๔๘ ง ราชกิจจานุเบกษา

๙ ธันวาคม ๒๕๖๕

## ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เรื่อง แบบการทดสอบปั้นขึ้น

โดยที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นขึ้น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ กำหนดให้นายจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นขึ้นเมื่อมีการติดตั้งแล้วเสร็จ

เป็นอันยุติการใช้ร่างปั้นขึ้นตั้งแต่หกเดือนขึ้นไปก่อนนำปั้นขึ้นมาใช้ใหม่ และต้องจัดให้มีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นขึ้นอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ตามประเภทและลักษณะของงาน ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕๗ และข้อ ๕๘ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นขึ้น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ นายจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบการติดตั้งปั้นขึ้นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นขึ้นที่มีการหยุดใช้งานตั้งแต่หกเดือนขึ้นไป และทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นขึ้นอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ตามประเภท และลักษณะของงาน ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ตามแบบการทดสอบการติดตั้งปั้นขึ้นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นขึ้นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นขึ้นชนิดอยู่กับที่ (แบบ ปจ. ๑) หรือปั้นขึ้นชนิดเคลื่อนที่ (แบบ ปจ. ๒) หายประเภทนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

นิยม สองแก้ว

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

แบบ ปจ. 1

## แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นขึ้นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นขึ้นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นขึ้นชนิดอยู่กับที่

## ๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☒ ปั้นขึ้นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นขึ้นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นขึ้นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นขึ้นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นขึ้นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☒ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดที่ค้ำน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... 200 ..... ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดที่ค้ำน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดที่ค้ำน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นขึ้นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ .....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2566

☐ ขนาดที่ค้ำน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดที่ค้ำน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดที่ค้ำน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ .....

☐ ขนาดที่ค้ำน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดที่ค้ำน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

## ๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบัสขึ้น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท จีน เกลอ หยวน

เลขทะเบียนนิติบุคคล

ประกอบกิจการ

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 170 หมู่ 3

แขวง/ตำบล

หนองระลอก

เขต/อำเภอ

บ้านค่าย

จังหวัด

ระยอง

โทรศัพท์

สถานประกอบกิจการมีบัสขึ้น จำนวน 2 เครื่อง

บัสขึ้นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ 2

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2566 ขณะทดสอบบัสขึ้นใช้งานอยู่ที่ บริษัท จีน เกลอ หยวน สติล จำกัด

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบัสขึ้น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณผู้บังคับบัสขึ้น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ชี้แนะวิธีทดสอบ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้น้ำมัน

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

## ๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบัสขึ้น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง NING XIA YIN CHUAN☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ

ประเทศ

จีน

ปีผลิต

หมายเลขเครื่อง

รุ่น QD 200 TON

ขนาดเครื่องต้นกำลัง

กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี)

ผู้นำเข้า/ผู้นำขาย (ถ้ามี)

ที่อยู่

โทรศัพท์

โทรสาร

## ๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบตัว

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ)

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่

ที่อยู่เลขที่ 61/3 หมู่ 4

แขวง/ตำบล

หนองระลอก

เขต/อำเภอ

บ้านค่าย

จังหวัด

ระยอง

โทรศัพท์/โทรสาร

E-mail

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก. 1896 ระดับสามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 22 มีนาคม 2567

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๗) เลขที่ 0602-01-2565-0778

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน หมดอายุวันที่

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่

หมดอายุวันที่ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

## ๕. กรณีทดสอบบัสขึ้นชนิดอยู่กับที่ ให้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบบัสขึ้น ☐ ขึ้นชั้นสูง (Tower Crane) ☒ ขึ้นชั้นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)☐ ขึ้นชั้นต่ำ (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

## ๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด☐ ขึ้นชั้นสูง \_\_\_\_\_ ตัน ☒ ขึ้นชั้นเหนือศีรษะ 200 ตัน☐ อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_ ตัน๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

สำหรับกรณีเป็นชั้นสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ที่แขวนเป็นชั้นสูงสุด \_\_\_\_\_ ตัน และที่แขวนเป็นชั้นใกล้สุด \_\_\_\_\_ ตัน☐ ที่แขวนต่ำสุด \_\_\_\_\_ ตัน และที่แขวนต่ำสุด \_\_\_\_\_ ตัน☐ อื่นๆ \_\_\_\_\_ ตัน

## ๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้

การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบัสขึ้นหรืออุปกรณ์อื่นของบัสขึ้น

☐ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล \_\_\_\_\_๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งของบัสขึ้น<sup>๑</sup>☐ มี (ระบุ) \_\_\_\_\_ ☒ ไม่มี

## ๕) โครงสร้างบัสขึ้น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของบัสขึ้น<sup>๒</sup>☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๕.๒) สภาพรอยเชื่อม

☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_๖) การติดตั้งบัสขึ้นบนฐานที่มั่นคง<sup>๓</sup>☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## ๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☐ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## ๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๑.๔) การติดตั้งน้ำมันแข็งแรง

☐ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือขนานหัวท่อไอเสีย

☐ มี/เปรียบ ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## ๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๒.๒) การติดตั้งน้ำมันแข็งแรง

☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## ๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## ๘) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เปรียบ ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_๙) ระบบควบคุมการทำงานของบัสขึ้น<sup>๔</sup>

๙.๑) สภาพของแรงควบคุม

☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๙.๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๙.๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๙.๑.๑) สภาพของท่อรับน้ำมันและข้อต่อ

☐ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๙.๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_๙.๒) สวิตช์หยุดการทำงานของบัสขึ้นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>๕</sup>

๙.๒.๑) การทำงานของตะขอหยุด (Upper Limit Switches)

☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๙.๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๙.๒.๓) มุมเบี่ยงบัสขึ้น

☐ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมที่ค้ำน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ไม่ม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่มีผู้ผลิตกำหนดระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่มีผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่มีผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่มีผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่มีผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๒) การถ่วงออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๓) การล็อกหรือที่ต่อตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปหรือการสึกหรอของหัวตะขอ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... 30 มม. .... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ ..... 5 ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือความถี่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือความถี่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไม่บ่อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดงเกลียวหรือขาด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนซ้ำรูดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันกระแทกหรือกันกระแทกที่ปลายห้อยของราง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๐) กรณีที่ท้ายช้างให้ลูกช้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโถงโหนกับดัก หรือจัดให้มีอุปกรณ์ยึดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันสั่นร้าวกันตก และแนวกั้นกระดပ်พื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ..... ๖ ทบสัญญาณเตือนของอุปกรณ์

๒๓) มีป้ายบอกค้ำน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔) ตารางแสดงค้ำน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้ปฏิบัติงานปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ..... ไม่พบรูปภาพการใช้สัญญาณมือ

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ..... น้ำหนัก ..... ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ ..... วิธีการตรวจสอบแนวเข็ม ระบุ .....

อื่นๆ ระบุ .....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บั๊นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของค้ำน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดค้ำน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....☐ ข) ขนาดค้ำน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากค้ำน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....☐ ค) ขนาดค้ำน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....☐ ง) ขนาดค้ำน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นของ

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า ของค้ำน้ำหนักยกสูงสุดและค่าสูงสุดตามตารางแสดงค้ำน้ำหนักยก (Load chart)

แต่ต้องไม่เกินขนาดค้ำน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

๒๘.๒) บั๊นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน

ขนาดค้ำน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามตารางทุก ..... 3 ..... เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั้นจั่นทดสอบ ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด

แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงค้ำน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามตารางทุก ..... เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

หรือการเก็บหรือลดความสูง

๒๘.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๘.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... 100 ตัน (ไม่เกินขนาดค้ำน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๘.๒) กรณีปั้นจั่นทดสอบค้ำน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงค้ำน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

1. ให้ซ่อมแซมอุปกรณ์ที่ชำรุด อุปกรณ์เสียงเตือนภัยและอุปกรณ์ใช้งาน แสดงให้เห็นชัดเจน

2. ปรับเปลี่ยนอุปกรณ์หรือข้อบกพร่องชิ้นส่วนเข้าตามคู่มือ และระยะเวลาที่กำหนดหรืออย่างถูกต้อง





แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบการติดตั้ง

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☒ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีเป็นปั้นจั่นใหม่ในการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีเป็นปั้นจั่นที่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๑ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการใช้งาน

☒ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... 200 ..... ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ .....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2566

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
เรื่อง แบบการทดสอบปั้นจั่น

โดยที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ กำหนดให้นายจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นเมื่อมีการติดตั้งแล้วเสร็จ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานปั้นจั่นตั้งแต่หนึ่งเดือนขึ้นไปก่อนนำปั้นจั่นมาใช้งานใหม่ และต้องจัดให้มีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ตามประเภทและลักษณะของงาน ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕๗ และข้อ ๕๘ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ นายจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งานตั้งแต่หนึ่งเดือนขึ้นไป และทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ตามประเภท และลักษณะของงาน ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน ตามแบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ (แบบ ปจ. ๑) หรือปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (แบบ ปจ. ๒) หายประเภทนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

นิยม สองแก้ว

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น  
ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ชิน เกลอ หยวน สตีล จำกัด  
เลขทะเบียนนิติบุคคล .....  
ประกอบกิจการ .....  
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน .....  
สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 170 หมู่ 3 ซอย ..... ถนน .....  
แขวง/ตำบล หนองละลอก เขต/อำเภอ บ้านค่าย  
จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ .....  
สถานประกอบการมีปั้นจั่น จำนวน 2 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ 1  
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2566 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ บริษัท ชิน เกลอ หยวน สตีล จำกัด  
ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณและผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ชี้แนะวัสดุ

(๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง NING XIA YIN CHUAN

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม .....

ชื่อ .....  
ประเทศ ..... ปีที่ผลิต ..... หมายเลขเครื่อง .....

รุ่น QD 200 TON ขนาดเครื่องตามกำลัง ..... กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) ..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) .....

ที่อยู่ .....

โทรศัพท์ ..... โทรสาร .....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) .....  
หรือนิติบุคคล (ชื่อ) .....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ .....  
ที่อยู่เลขที่ 61/3 หมู่ 4 ซอย ..... ถนน .....

แขวง/ตำบล หนองละลอก เขต/อำเภอ บ้านค่าย

จังหวัด ระยอง โทรศัพท์/โทรสาร .....

E-mail .....  
ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ..... ส.ก. 1896 ระดับสามัญวิศวกร หม่อมอายุวันที่ 22 มีนาคม 2567

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ 0602-01-2565-0778

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ..... หม่อมอายุวันที่ .....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ .....

หม่อมอายุวันที่ ..... ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ .....

เลขทะเบียน ..... ระดับ ..... หม่อมอายุวันที่ .....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน .....

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ ปั้นจั่นห้อย (Tower Crane) ☒ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ ปั้นจั่นขาสุนัข (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☐ ปั้นจั่นขาสุนัข ..... ตัน ☒ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ ..... 200 ..... ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

๒.๒) ตารางแสดงพิถีพิถันน้ำหนักยก (Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด<sup>๓</sup>

สำหรับกรณีเป็นงานเพื่อใช้ในการเอกสารตารางแสดงพิถีพิถันน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

- ☐ ที่แขวนเป็นชั้นใกล้สุด ..... ต้น และที่แขวนเป็นชั้นใกล้สุด ..... ต้น  
☐ ที่มองหามากสุด ..... ต้น และที่มองหาน้อยสุด ..... ต้น  
☐ อื่นๆ ..... ต้น

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้งาน การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนเป็นต้นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☐ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล .....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น<sup>๒</sup>

☐ มี (ระบุ) ..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น<sup>๓</sup>

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อน

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง<sup>๔</sup>

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☐ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ มี/เียบรร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบดัดค้ำกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เือง โซ่ และสายพาน

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๘.๓.๒) ระบบลิฟต์

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เียบรร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น<sup>๕</sup>

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>๖</sup>

๑๒.๑) การทำงานของชุดหยุด (Upper Limit Switches)

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๒) การทำงานของชุดวางเลื่อน

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิถีพิถันน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๑๕) ม้วนลวดสลึง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลึง

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๒) ม้วนลวดสลึงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลึงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลึง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลึงที่พื้นตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๒) การกางออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☐ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☐ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียวหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☐ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลึงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☐ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๑๖) ลวดสลึงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 30 มม. .... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ 5 ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๑๗) ลวดสลึงยัด (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๑๕ (Safety Factor)

เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า ๖ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☐ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๑๘) สภาพลวดสลึง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๒) ไม่มีการผอมดก ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนจากรูขุมซากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันกระแทกหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☐ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๒๐) กรณีที่นำขงให้ถูกขึงเข้าไปทำงานเป็นงานหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวขึ้นและโครงสร้างกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นที่มีความเหมาะสม

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๒๑) การจัดท่าที่ขนิดกันลิ้นราวกันตก และแนวกั้นกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและหาเงาเดิน)

☐ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☐ เียบรร้อย ☒ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) ..... ไม่หาสัญญาณเตือนของอุปกรณ์

๒๓) มีป้ายบอกถึงน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

๒๔) ตารางแสดงพิถีพิถันน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้ปฏิบัติงานปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☐ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....





ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ป็นครั้งแรกนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบป็นจัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกับผู้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ

วันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๕

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๔ เป็นผู้ทดสอบ

ประธานสภา  
นิติบุคคล  
(ถ้ามี)

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ

วันที่

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

วันที่

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ประธานสภา  
นิติบุคคล  
(ถ้ามี)

ลงชื่อ

วันที่ ๒๑ - ๐๕ - ๒๕๖๕

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองแบบการทดสอบป็นจันนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

## ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง แบบการทดสอบป็นจัน

โดยที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ กำหนดให้นายจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของป็นจันเมื่อติดตั้งแล้วเสร็จ ป็นจันชุดการใช้งานป็นจันครั้งแรกก่อนขึ้นป็นจันมาใช้งานใหม่ และต้องจัดให้มีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของป็นจันอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ตามประเภทและลักษณะของงาน ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕๗ และข้อ ๕๘ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ นายจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบการติดตั้งป็นจันเมื่อติดตั้งเสร็จ ป็นจันที่มีมีการหยุดใช้งานตั้งแต่หกเดือนขึ้นไป และทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของป็นจันอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ตามประเภท และลักษณะของงาน ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน ตามแบบการทดสอบการติดตั้งป็นจันเมื่อติดตั้งเสร็จ ป็นจันที่มีมีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของป็นจันชุดอยู่กับที่ (แบบ ปจ. ๑) หรือป็นจันชนิดเคลื่อนที่ (แบบ ปจ. ๒) ทั่วยประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

นิยม สองแก้ว

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

### แบบการทดสอบการติดตั้งป็นจันเมื่อติดตั้งเสร็จ ป็นจันที่มีมีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของป็นจันชุดอยู่กับที่

#### ๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☒ ป็นจันที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีป็นจันใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีป็นจันที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ป็นจันชุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ป็นจันที่ใช้งานสำหรับประเภทการทำงาน

☒ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ต้นขึ้นไป

ขนาดพิคกิ้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 200 ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิคกิ้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ต้นขึ้นไป

ขนาดพิคกิ้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของป็นจันตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2566

☐ ขนาดพิคกิ้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิคกิ้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิคกิ้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิคกิ้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิคกิ้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของป็นจัน

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ชิน เเคอ หมาย สติล จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล

ประเภทกิจการ

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 170 หมู่ 3 ซอย ถนน

แขวง/ตำบล หนองมะลอก เขต/อำเภอ บ้านค่าย

จังหวัด ร้อยอง โทรศัพท์

สถานประกอบการมีป็นจัน จำนวน 2 เครื่อง ป็นจันเครื่องที่ทดสอบ ป็นเครื่องที่ 2

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2566 ขณะทดสอบป็นจันใช้งานอยู่ที่ บริษัท ชิน เเคอ หมาย สติล จำกัด

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับป็นจัน

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับป็นจัน

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ชี้แนะวิธีสด

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ป็นจัน

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้จำหน่ายออกป็นจัน

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง NING XIA YIN CHUAN

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ

ประเทศ จีน ปีที่ผลิต - หมายเลขเครื่อง

รุ่น QD 200 TON ขนาดเครื่องต้นกำลัง กิโลวัตต์/พิกัด

มาตรฐาน (ถ้ามี) ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ที่อยู่ .....  
โทรศัพท์ ..... โทรสาร .....  
๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย  
ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) .....  
หรือนิติบุคคล (ชื่อ) .....  
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ .....  
ที่อยู่เลขที่ ..... หมู่ ..... ซอย ..... ถนน .....  
แขวง/ตำบล ..... หนองละลอก ..... เขต/อำเภอ ..... บ้านค่าย .....  
จังหวัด ..... ระยอง ..... โทรศัพท์/โทรสาร .....  
E-mail ..... 2555chinintertech@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร  
เลขทะเบียน ..... ส. 1896 ..... ระดับ .....สามัญวิศวกร ..... นมคอายุวันที่ 22 มีนาคม 2567  
และในสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ ..... 0602-01-2565-0778 .....  
ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร  
เลขทะเบียน ..... นมคอายุวันที่ .....  
และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ .....  
นคอายุวันที่ ..... ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต  
โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง  
ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ .....  
เลขทะเบียน ..... ระดับ ..... นมคอายุวันที่ .....  
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน .....

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและผู้ถือการใช้งาน  
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ ปันจั่นห้อย (Tower Crane) ☒ ปันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)  
☐ ปันจั่นขาสุนัข (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
☐ ปันจั่นห้อย ..... ตัน ☒ ปันจั่นเหนือศีรษะ ..... 200 ..... ตัน  
☐ อื่นๆ (ระบุ) ..... ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย  
☐ ที่แนบปั้นจั่นใกล้สุด ..... ตัน และที่แนบปั้นจั่นไกลสุด ..... ตัน  
☐ ที่มุมหามากสุด ..... ตัน และที่มุมหามาน้อยสุด ..... ตัน  
☐ อื่นๆ ..... ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้  
การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น  
☐ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล .....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น  
☐ มี (ระบุ) ..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อน

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☐ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘) ระบบตีนก้ำลิ้ง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๔) การติดตั้งหมัดคองแข็งแรง

☐ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๕) ที่ครอบปิตหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๒) การติดตั้งหมัดคองแข็งแรง

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือตู้จัดจี้ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบดัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๓.๒) ระบบลิคส์

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๙) ครอบปิตหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๒.๑) การทำงานของสวิตช์หยุด (Upper-Limit Switches)

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๓) รมแป้นปั้นจั่น

☐ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน  
ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือลิโด้ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ตามผู้ผลิตกำหนด  
๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๒) การง่าออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ห้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๓๐

☐ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☐ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☐ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☐ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)  
เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน



## คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นขึ้น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดที่หนักกว่าอย่างปลอดภัยของปั้นขึ้นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณหาวิศวกรรมหรือการทดสอบการมีแรงกดดันส่วนที่เกี่ยวกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นขึ้นและแยก
- ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นขึ้นและแยก เช่น คาน เสา เหล่า ล้อ รางเลื่อน แขนค้อ ข้อต่อจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการผลิตตั้งปั้นขึ้นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิชา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
- ๕ ไม่มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทัศนวิสัย ระยะ ความเร็ว วิธี มี มุมยก
- ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นขึ้นสูงจนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- ๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของสลักเกลียว สลักเกลียว อะไหล่และอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ๘ กรณีปั้นขึ้นที่ใช้จนแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เก็บสถิติ น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นขึ้นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นขึ้นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๔ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๔ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๕.๐๐๔ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น จะต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เขียนร้อย หมายถึง มี ลูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
- ไม่เขียนร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นขึ้นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นขึ้น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ

วันที่ ๒๙ พค ๖๖

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๔ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ

วันที่

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ / หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

วันที่

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ

วันที่ ๑๔ - ๐๓ - ๖๖

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นขึ้นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



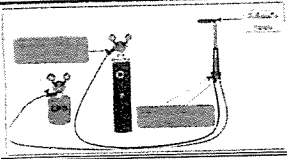






[illegible][illegible]



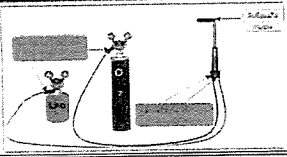


**แบบตรวจสอบอุปกรณ์ชุดตัดแก๊สประจำวัน**  
**GAS CUTTING SET DAILY CHECKLIST**

โครงการ:ก่อสร้างโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กกลวด    หมายเลข.....No.3.....    เดือน.....2/7.....

บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด

รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. มีข้อมูลสารเคมีติดไว้ที่ชุดตัดแก๊ส	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X			X	X	X	X		
2. มีคู่มือการใช้งานติดตั้งไว้	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X			X	X	X	X		
3. ถังแก๊สดับบนรถเข็นและผูกมัดถังมั่นคง	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0			0	0	0	0		
4. วาล์วหัวถังเปิด - ปิดได้สนิท	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0			0	0	0	0		
5. เกจปรับแรงดันสามารถปรับและอ่านค่าได้	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0			0	0	0	0		
6. ติดตั้งตัวกันไฟย้อนที่เกจปรับแรงดัน	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0			0	0	0	0		
7. สายแก๊สต่อเข้ากับถังและหัวตัดอย่างถูกต้อง	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0			0	0	0	0		
8. สายลม, แก๊ส ไม่แตกสายงาหรือฉีกขาด	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0			0	0	0	0		
9. สภาพหัวตัดแก๊ส	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0			0	0	0	0		
10. มีน้ำสบูสำหรับฉีดตรวจสอบหาการรั่วซึมของแก๊ส	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0			0	0	0	0		
11. ไม่มีจุดรั่วซึมที่จุดข้อต่อ และวาล์วหัวตัด	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0			0	0	0	0		
12. จุดข้อต่อสายซีลเข็มขัดรัดแน่น	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0			0	0	0	0		
13. มีอุปกรณ์จุดแก๊สประจำจุดทำงาน	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X			X	X	X	X		
14. บริเวณตั้งชุดตัดแก๊สต้องไม่มีประกายไฟ	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0			0	0	0	0		
15. มีถังดับเพลิงบริเวณที่ตั้งชุดหัวตัด	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0			0	0	0	0		
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 5px;">O</div> <div>ผ่านใช้งานได้ดี</div> </div>																															
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 5px;">Δ</div> <div>ชำรุดต้องปรับปรุง</div> </div>																															
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 5px;">X</div> <div>ไม่ผ่านต้องแก้ไขทันที</div> </div>																															
ผู้ตรวจสอบ																															
ผู้ใช้งาน																															
หัวหน้างาน																															
จป.																															



**แบบตรวจสอบอุปกรณ์ชุดตัดแก๊สประจำวัน**  
**GAS CUTTING SET DAILY CHECKLIST**

โครงการ:ก่อสร้างโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กกลวด    หมายเลข.....No.4.....    เดือน.....8/2021.....

บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด

รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. มีข้อมูลสารเคมีติดไว้ที่ชุดตัดแก๊ส	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X			X	X	X	X		
2. มีคู่มือการใช้งานติดตั้งไว้	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X			X	X	X	X		
3. ถังแก๊สดับบนรถเข็นและผูกมัดถังมั่นคง	0	0	0	0		0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0			0	0	0	0		
4. วาล์วหัวถังเปิด - ปิดได้สนิท	0	0	0	0		0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0			0	0	0	0		
5. เกจปรับแรงดันสามารถปรับและอ่านค่าได้	0	0	0	0		0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0			0	0	0	0		
6. ติดตั้งตัวกันไฟย้อนที่เกจปรับแรงดัน	0	0	0	0		0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0			0	0	0	0		
7. สายแก๊สต่อเข้ากับถังและหัวตัดอย่างถูกต้อง	0	0	0	0		0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0			0	0	0	0		
8. สายลม, แก๊ส ไม่แตกสายงาหรือฉีกขาด	0	0	0	0		0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0			0	0	0	0		
9. สภาพหัวตัดแก๊ส	0	0	0	0		0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0			0	0	0	0		
10. มีน้ำสบูสำหรับฉีดตรวจสอบหาการรั่วซึมของแก๊ส	0	0	0	0		0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0			0	0	0	0		
11. ไม่มีจุดรั่วซึมที่จุดข้อต่อ และวาล์วหัวตัด	0	0	0	0		0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0			0	0	0	0		
12. จุดข้อต่อสายซีลเข็มขัดรัดแน่น	0	0	0	0		0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0			0	0	0	0		
13. มีอุปกรณ์จุดแก๊สประจำจุดทำงาน	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X			X	X	X	X		
14. บริเวณตั้งชุดตัดแก๊สต้องไม่มีประกายไฟ	0	0	0	0		0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0			0	0	0	0		
15. มีถังดับเพลิงบริเวณที่ตั้งชุดหัวตัด	0	0	0	0		0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0			0	0	0	0		
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 5px;">O</div> <div>ผ่านใช้งานได้ดี</div> </div>																															
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 5px;">Δ</div> <div>ชำรุดต้องปรับปรุง</div> </div>																															
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 5px;">X</div> <div>ไม่ผ่านต้องแก้ไขทันที</div> </div>																															
ผู้ตรวจสอบ																															
ผู้ใช้งาน																															
หัวหน้างาน																															
จป.																															













[illegible]





แบบตรวจสอบสภาพตู้จ่ายไฟฟ้าประจำเดือน  
Electric Panel Weekly Checklist

ประจำเดือน Month : ๓๑/๓/๒๕๖๖  
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : No. ๐๑

แผนก Section : ๓๐๖/๓  
ผู้ตรวจสอบ Inspector : [Signature]

No.	รายการตรวจสอบสภาพ Check List	สัปดาห์ Weekly				หมายเหตุ Remark
		1	2	3	4	
1	ตรวจสอบโครงสร้างของตู้จ่ายไฟฟ้า Check the structure of Electric Panel	✓	✓	✓	✓	
2	ตรวจสอบสวิตช์ควบคุมและหัวเชื่อม Check the Control Switch and Troch	✓	✓	✓	✓	
3	ตรวจสอบสายไฟและฉนวนภายใน Check the Electric Cables & Insulations	✓	✓	✓	✓	
4	ตรวจสอบปลั๊ก / จุดต่อสาย Check the Plug / Socket Outlet	✓	✓	✓	✓	
5	ตรวจสอบสายดิน และหลักดิน Check the Earthing and Grounding Wires	X	X	X	X	ไม่มีสายดิน
6	ตรวจสอบระบบป้องกันไฟเกิน Check the Electrical Protection Circuit Rating	✓	✓	✓	✓	
7	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้ารั่ว Check the Earth Leakage Circuit Breaker(ELCB)	✓	✓	✓	✓	
8	ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูง High Voltage Danger Sign	✓	✓	✓	✓	
9	อื่นๆ					
ลงชื่อผู้ตรวจประจำสัปดาห์ Weekly Inspector Sign : [Signature]		ลงชื่อผู้ตรวจประจำเดือน Monthly Inspector Sign : [Signature]				

ผลการตรวจสอบสภาพ Inspection Result ( ดี Good = / ไม่ดี No = X )  
กรอกแบบฟอร์มนี้ทุกสัปดาห์ Check the form regularly weekly

แบบตรวจสอบสภาพตู้จ่ายไฟฟ้าประจำเดือน  
Electric Panel Weekly Checklist

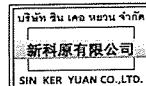
ประจำเดือน Month : ๓๑/๓/๒๕๖๖  
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : No. ๐๑

แผนก Section : ๓๐๖/๓  
ผู้ตรวจสอบ Inspector : [Signature]

No.	รายการตรวจสอบสภาพ Check List	สัปดาห์ Weekly				หมายเหตุ Remark
		1	2	3	4	
1	ตรวจสอบโครงสร้างของตู้จ่ายไฟฟ้า Check the structure of Electric Panel	✓	✓	✓	✓	
2	ตรวจสอบสวิตช์ควบคุมและหัวเชื่อม Check the Control Switch and Troch	✓	✓	✓	✓	
3	ตรวจสอบสายไฟและฉนวนภายใน Check the Electric Cables & Insulations	✓	✓	✓	✓	
4	ตรวจสอบปลั๊ก / จุดต่อสาย Check the Plug / Socket Outlet	✓	✓	✓	✓	
5	ตรวจสอบสายดิน และหลักดิน Check the Earthing and Grounding Wires	X	X	X	X	ไม่มีสายดิน
6	ตรวจสอบระบบป้องกันไฟเกิน Check the Electrical Protection Circuit Rating	✓	✓	✓	✓	
7	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้ารั่ว Check the Earth Leakage Circuit Breaker(ELCB)	✓	✓	✓	✓	
8	ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูง High Voltage Danger Sign	✓	✓	✓	✓	
9	อื่นๆ					
ลงชื่อผู้ตรวจประจำสัปดาห์ Weekly Inspector Sign : [Signature]		ลงชื่อผู้ตรวจประจำเดือน Monthly Inspector Sign : [Signature]				

ผลการตรวจสอบสภาพ Inspection Result ( ดี Good = / ไม่ดี No = X )  
กรอกแบบฟอร์มนี้ทุกสัปดาห์ Check the form regularly weekly

แบบตรวจสอบสภาพตู้จ่ายไฟฟ้าประจำเดือน  
Electric Panel Weekly Checklist



ประจำเดือน Month : ธันวาคม 2566  
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : No. 1

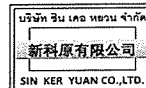
แผน Section : โรงไฟฟ้า  
ผู้ตรวจสอบ Inspector : [Signature]

No.	รายการตรวจสอบ Check List	สัปดาห์ Weekly				หมายเหตุ Remark
		1	2	3	4	
1	ตรวจสอบโครงสร้างของตู้จ่ายไฟฟ้า Check the structure of Electric Panel	/	/	/	/	
2	ตรวจสอบสวิตช์ควบคุมและหัวเชื่อม Check the Control Switch and Troch	/	/	/	/	
3	ตรวจสอบสายไฟและฉนวนภายใน Check the Electric Cables & Insulations	/	/	/	/	
4	ตรวจสอบปลั๊ก / จุดต่อสาย Check the Plug / Socket Outlet	/	/	/	/	
5	ตรวจสอบสายดิน และเหล็กดิน Check the Earthing and Grounding Wires	/	/	/	/	
6	ตรวจสอบระบบป้องกันไฟเกิน Check the Electrical Protection Circuit Rating	/	/	/	/	
7	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้ารั่ว Check the Earth Leakage Circuit Breaker(ELCB)	/	/	/	/	
8	ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูง High Voltage Danger Sign	/	/	/	/	
9	อื่นๆ					

ลงชื่อผู้ตรวจประจำสัปดาห์ : [Signature]      ลงชื่อผู้ตรวจประจำเดือน : [Signature]  
Weekly Inspector Sign : [Signature]      Monthly Inspector Sign : [Signature]

ผลการตรวจสอบสภาพ Inspection Result ( ดี Good = / ไม่ดี No = X )  
กรอกแบบฟอร์มนี้ทุกสัปดาห์ Check the form regularly weekly

แบบตรวจสอบสภาพตู้จ่ายไฟฟ้าประจำเดือน  
Electric Panel Weekly Checklist



ประจำเดือน Month : ธันวาคม 2566  
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : No. 1

แผน Section : โรงไฟฟ้า  
ผู้ตรวจสอบ Inspector : [Signature]

No.	รายการตรวจสอบ Check List	สัปดาห์ Weekly				หมายเหตุ Remark
		1	2	3	4	
1	ตรวจสอบโครงสร้างของตู้จ่ายไฟฟ้า Check the structure of Electric Panel	/	/	/	/	
2	ตรวจสอบสวิตช์ควบคุมและหัวเชื่อม Check the Control Switch and Troch	/	/	/	/	
3	ตรวจสอบสายไฟและฉนวนภายใน Check the Electric Cables & Insulations	/	/	/	/	
4	ตรวจสอบปลั๊ก / จุดต่อสาย Check the Plug / Socket Outlet	/	/	/	/	
5	ตรวจสอบสายดิน และเหล็กดิน Check the Earthing and Grounding Wires	/	/	/	/	
6	ตรวจสอบระบบป้องกันไฟเกิน Check the Electrical Protection Circuit Rating	/	/	/	/	
7	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้ารั่ว Check the Earth Leakage Circuit Breaker(ELCB)	/	/	/	/	
8	ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูง High Voltage Danger Sign	/	/	/	/	
9	อื่นๆ					

ลงชื่อผู้ตรวจประจำสัปดาห์ : [Signature]      ลงชื่อผู้ตรวจประจำเดือน : [Signature]  
Weekly Inspector Sign : [Signature]      Monthly Inspector Sign : [Signature]

ผลการตรวจสอบสภาพ Inspection Result ( ดี Good = / ไม่ดี No = X )  
กรอกแบบฟอร์มนี้ทุกสัปดาห์ Check the form regularly weekly

แบบตรวจสอบสภาพตู้จ่ายไฟฟ้าประจำเดือน  
Electric Panel Weekly Checklist



ประจำเดือน Month : .....  
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : .....

แผนก Section : .....  
ผู้ตรวจสอบ Inspector : .....

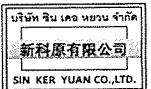
No.	รายการตรวจสอบ Check List	สัปดาห์ Weekly				หมายเหตุ Remark
		1	2	3	4	
1	ตรวจสอบโครงสร้างของตู้จ่ายไฟฟ้า Check the structure of Electric Panel	/	✓	✓	✓	
2	ตรวจสอบสวิตช์ควบคุมและหิวเชื่อม Check the Control Switch and Troch	/	✓	✓	✓	
3	ตรวจสอบสายไฟและฉนวนภายใน Check the Electric Cables & Insulations	/	✓	✓	✓	
4	ตรวจสอบปลั๊ก / จุดต่อสาย Check the Plug / Socket Outlet	✓	✓	✓	✓	
5	ตรวจสอบสายดิน และหลักดิน Check the Earthing and Grounding Wires	✓	✓	✓	✓	
6	ตรวจสอบระบบป้องกันไฟเกิน Check the Electrical Protection Circuit Rating	✓	✓	✓	✓	
7	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้ารั่ว Check the Earth Leakage Circuit Breaker(ELCB)	✓	✓	✓	✓	
8	ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูง High Voltage Danger Sign	✓	✓	✓	✓	
9	อื่นๆ					

ลงชื่อผู้ตรวจประจำสัปดาห์  
Weekly Inspector Sign : 1. ....

ลงชื่อผู้ตรวจประจำเดือน  
Monthly Inspector Sign : .....

ผลการตรวจสอบสภาพ Inspection Result ( ดี Good = / ไม่ดี No = X )  
กรอกแบบฟอร์มนี้ทุกสัปดาห์ Check the form regularly weekly

แบบตรวจสอบสภาพตู้จ่ายไฟฟ้าประจำเดือน  
Electric Panel Weekly Checklist



ประจำเดือน Month : .....  
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : .....

แผนก Section : .....  
ผู้ตรวจสอบ Inspector : .....

No.	รายการตรวจสอบ Check List	สัปดาห์ Weekly				หมายเหตุ Remark
		1	2	3	4	
1	ตรวจสอบโครงสร้างของตู้จ่ายไฟฟ้า Check the structure of Electric Panel	/	✓	✓	✓	
2	ตรวจสอบสวิตช์ควบคุมและหิวเชื่อม Check the Control Switch and Troch	/	✓	✓	✓	
3	ตรวจสอบสายไฟและฉนวนภายใน Check the Electric Cables & Insulations	/	✓	✓	✓	
4	ตรวจสอบปลั๊ก / จุดต่อสาย Check the Plug / Socket Outlet	/	✓	✓	✓	
5	ตรวจสอบสายดิน และหลักดิน Check the Earthing and Grounding Wires	/	✓	✓	✓	
6	ตรวจสอบระบบป้องกันไฟเกิน Check the Electrical Protection Circuit Rating	/	✓	✓	✓	
7	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้ารั่ว Check the Earth Leakage Circuit Breaker(ELCB)	/	✓	✓	✓	
8	ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูง High Voltage Danger Sign	/	✓	✓	✓	
9	อื่นๆ					

ลงชื่อผู้ตรวจประจำสัปดาห์  
Weekly Inspector Sign : 1. ....

ลงชื่อผู้ตรวจประจำเดือน  
Monthly Inspector Sign : .....

ผลการตรวจสอบสภาพ Inspection Result ( ดี Good = / ไม่ดี No = X )  
กรอกแบบฟอร์มนี้ทุกสัปดาห์ Check the form regularly weekly



รายการตรวจสอบ		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. โครงสร้างของตู้เชื่อม, การดัดกรอบใบพัด				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	
2. สภาพสายไฟต่อเข้าตู้เชื่อม				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	
3. จุดต่อไฟเข้าตู้เชื่อมได้มาตรฐาน				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	
4. สายดินที่ตู้เชื่อมไม่หลุด, หลวม ขนาดสาย 6 SQM.				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	
5. สายกราวด์ สายเชื่อมไม่แตกปลายงา				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	
6. จุดต่อสายกราวด์ ที่ตู้ขึ้นแน่น มีเทปพัน				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	
7. จุดต่อสายเชื่อม ที่ตู้ขึ้นแน่นมีเทป				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	
8. หัวเชื่อมมีสภาพดีไม่แตกหัก				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	
9. ตัวหนีบจับลงกราวด์ใช้งานได้ดี				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	
10. สวิทช์เปิด - ปิด ตู้เชื่อมใช้งานได้ดี				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	
11. ตู้เชื่อมวางไว้บนพื้นที่แห้งและปลอดภัย				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	
12. มีถังดับเพลิงบริเวณที่ตั้งเครื่องเชื่อม				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	
○	ผ่านใช้งานได้ดี	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ใช้งาน																													
△	ชำรุดต้องปรับปรุง		หัวหน้างาน																													
X	ไม่ผ่านต้องแก้ไขทันที		จป.																													









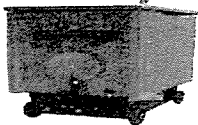
## WELDING SET DAILY CHECKLIST

โครงการ:ก่อสร้างโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กवाद

หมายเลข..... WD-04

เดือน.....

รายการตรวจสอบ		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1. โครงสร้างของตู้เชื่อม, การต่อรอบใบพัด		o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o	o	o	o				
2. สภาพสายไฟต่อเข้าตู้เชื่อม		o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o	o	o	o				
3. จุดต่อไฟเข้าตู้เชื่อมได้มาตรฐาน		o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o	o	o	o				
4. สายดินที่ตู้เชื่อมไม่หลุด, หลวม ขนาดสาย 6 SQM.		o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o	o	o	o				
5. สายกราวด์ สายเชื่อมไม่แตกลายนางา		o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o	o	o	o				
6. จุดต่อสายกราวด์ ที่ตู้ขึ้นแบบ มีเทปพัน		o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o	o	o	o				
7. จุดต่อสายเชื่อม ที่ตู้ขึ้นแบบมีเทป		o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o	o	o	o				
8. หัวเชื่อมมีสภาพดีไม่แตกหัก		o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o	o	o	o				
9. ตัวหนีบจับลงกราวด์ใช้งานได้ดี		o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o	o	o	o				
10. สวิทช์เปิด - ปิด ตู้เชื่อมใช้งานได้ดี		o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o	o	o	o				
11. ตู้เชื่อมวางไว้บนพื้นที่แห้งและปลอดภัย		o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o	o	o	o				
12. มีถังดับเพลิงบริเวณที่ตั้งเครื่องเชื่อม		o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o	o	o	o				
O	ผ่านใช้งานได้ดี	ผู้ตรวจสอบ		ผู้ใช้งาน																													
Δ	ชำรุดต้องปรับปรุง			หัวหน้างาน																													
X	ไม่ผ่านต้องแก้ไขทันที			จป.																													



### แบบตรวจสอบเครื่องเชื่อมและอุปกรณ์ประจำวัน

บริษัท ชินเคอนหยวน จำกัด

## WELDING SET DAILY CHECKLIST

โครงการ:ก่อสร้างโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กवाद

หมายเลข.....

เดือน.....

[illegible]

[illegible]



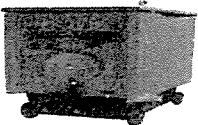


## WELDING SET DAILY CHECKLIST

โครงการ:ก่อสร้างโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กवाद

หมายเลข.....WD-002

เดือน.....พ.ย. 2561.....

[illegible]

## แบบตรวจสอบเครื่องเชื่อมและอุปกรณ์ประจำวัน

บริษัท ชินเคอนหยวน จำกัด

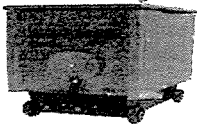
## WELDING SET DAILY CHECKLIST

โครงการ:ก่อสร้างโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กวด

หมายเลข.....WD-003

เดือน.....

[illegible]



แบบตรวจสอบเครื่องเชื่อมและอุปกรณ์ประจำวัน

บริษัท ชินเคอหยวน จำกัด

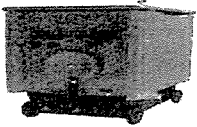
WELDING SET DAILY CHECKLIST

โครงการ:ก่อสร้างโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กฉลวด

หมายเลข: WD-004

เดือน: ธันวาคม 2566

รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. โครงสร้างของตู้เชื่อม, การต่อกรอบใบพัด	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		
2. สภาพสายไฟต่อเข้าตู้เชื่อม	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		
3. จุดต่อไฟเข้าตู้เชื่อมได้มาตรฐาน	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		
4. สายดินที่ตู้เชื่อมไม่หลุด, หลวม ขนาดสาย 6 SQM.	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		
5. สายกราวด์ สายเชื่อมไม่แตกกลายาง	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		
6. จุดต่อสายกราวด์ ที่ตู้ขึ้นแน่น มีเทปพัน	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		
7. จุดต่อสายเชื่อม ที่ตู้ขึ้นแน่นมีเทป	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		
8. หัวเชื่อมมีสภาพดีไม่แตกหัก	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		
9. ตัวหนีบจับลงกราวด์ใช้งานได้ดี	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		
10. สวิทช์เปิด - ปิด ตู้เชื่อมใช้งานได้ดี	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		
11. ตู้เชื่อมวางไว้นิ่งพื้นที่แห้งและปลอดภัย	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		
12. มีถังดับเพลิงบริเวณที่ตั้งเครื่องเชื่อม	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		
<input type="radio"/> ผ่านใช้งานได้ดี <input type="radio"/> ชำรุดต้องปรับปรุง <input type="radio"/> ไม่ผ่านต้องแก้ไขทันที	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ใช้งาน																													
	หัวหน้างาน																														
	จป.																														



แบบตรวจสอบเครื่องเชื่อมและอุปกรณ์ประจำวัน

บริษัท ชินเคอหยวน จำกัด

WELDING SET DAILY CHECKLIST

โครงการ:ก่อสร้างโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กฉลวด

หมายเลข: WD-006

เดือน: ธันวาคม 2566

รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. โครงสร้างของตู้เชื่อม, การต่อกรอบใบพัด	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		
2. สภาพสายไฟต่อเข้าตู้เชื่อม	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		
3. จุดต่อไฟเข้าตู้เชื่อมได้มาตรฐาน	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		
4. สายดินที่ตู้เชื่อมไม่หลุด, หลวม ขนาดสาย 6 SQM.	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		
5. สายกราวด์ สายเชื่อมไม่แตกกลายาง	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		
6. จุดต่อสายกราวด์ ที่ตู้ขึ้นแน่น มีเทปพัน	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		
7. จุดต่อสายเชื่อม ที่ตู้ขึ้นแน่นมีเทป	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		
8. หัวเชื่อมมีสภาพดีไม่แตกหัก	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		
9. ตัวหนีบจับลงกราวด์ใช้งานได้ดี	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		
10. สวิทช์เปิด - ปิด ตู้เชื่อมใช้งานได้ดี	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		
11. ตู้เชื่อมวางไว้นิ่งพื้นที่แห้งและปลอดภัย	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		
12. มีถังดับเพลิงบริเวณที่ตั้งเครื่องเชื่อม	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		
<input type="radio"/> ผ่านใช้งานได้ดี <input type="radio"/> ชำรุดต้องปรับปรุง <input type="radio"/> ไม่ผ่านต้องแก้ไขทันที	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ใช้งาน																													
	หัวหน้างาน																														
	จป.																														



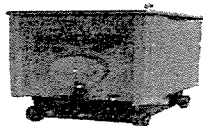
## WELDING SET DAILY CHECKLIST

โครงการ:ก่อสร้างโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กवाद

หมายเลข.....WD-31

เดือน พ.ค. 2566

รายการตรวจสอบ		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1. โครงสร้างของตู้เชื่อม, การตัดครอบใบพัด			0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	
2. สภาพสายไฟต่อเข้าตู้เชื่อม			0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	
3. จุดต่อไฟเข้าตู้เชื่อมได้มาตรฐาน			0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	
4. สายดินที่ตู้เชื่อมไม่หลุด,หลวม ขนาดสาย 6 SQM.			0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	
5. สายกราวด์ สายเชื่อมไม่แตกกลายาง			0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	
6. จุดต่อสายกราวด์ ที่ตู้ขึ้นแน่น มีเทปพัน			0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	
7. จุดต่อสายเชื่อม ที่ตู้ขึ้นแน่นมีเทป			0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	
8. หัวเชื่อมมีสภาพดีไม่แตกหัก			0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	
9. ตัวหนีบจับลึงกราวด์ใช้งานได้ดี			0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	
10. สวิทช์เปิด - ปิด ตู้เชื่อมใช้งานได้ดี			0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	
11. ตู้เชื่อมวางไว้บนพื้นที่แห้งและปลอดภัย			0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	
12. มีถังดับเพลิงบริเวณที่ตั้งเครื่องเชื่อม			0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	
O	ผ่านใช้งานได้ดี	ผู้ตรวจ ผู้ตรวจ ผู้ตรวจ	ผู้ใช้งาน																														
Δ	ชำรุดต้องปรับปรุง		หัวหน้างาน																														
X	ไม่ผ่านต้องแก้ไขทันที		จป.																														



### แบบตรวจสอบเครื่องเชื่อมและอุปกรณ์ประจำวัน

บริษัท ชินเคอหยวน จำกัด

## WELDING SET DAILY CHECKLIST

โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กฉลวด

หมายเลข.....WD-02

เดือน พ.ย. 2566

รายการตรวจสอบ			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. โครงสร้างของตู้เชื่อม, การตัดรอบใบพัด				0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0	
2. สภาพสายไฟต่อเข้าตู้เชื่อม				0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0	
3. จุดต่อไฟเข้าตู้เชื่อมได้มาตรฐาน				0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0	
4. สายดินที่ตู้เชื่อมไม่หลุด, หลวม ขนาดสาย 6 SQM.				0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0	
5. สายกราวด์ สายเชื่อมไม่แตกปลายงา				0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0	
6. จุดต่อสายกราวด์ ที่ตู้ขึ้นแน่น มีเทปพัน				0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0	
7. จุดต่อสายเชื่อม ที่ตู้ขึ้นแน่นมีเทป <sup>1</sup>				0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0	
8. หัวเชื่อมมีสภาพดีไม่แตกหัก				0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0	
9. ตัวหนีบจับลงกราวด์ใช้งานได้ดี				0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0	
10. สวิตช์เปิด - ปิด ตู้เชื่อมใช้งานได้ดี				0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0	
11. ตู้เชื่อมวางไบนพื้นที่แห้งและปลอดภัย				0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0	
12. มีถังดับเพลิงบริเวณที่ตั้งเครื่องเชื่อม				0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0	
O	ผ่านใช้งานได้ดี	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ใช้งาน																														
Δ	ชำรุดต้องปรับปรุง		หัวหน้างาน																														
X	ไม่ผ่านต้องแก้ไขทันที		จป.																														

## WELDING SET DAILY CHECKLIST

โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กฉวด

หมายเลข.....WD-003

เดือน พ.ค. 2544

[illegible]

## WELDING SET DAILY CHECKLIST

โครงการ:ก่อสร้างโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กวด

หมายเลข.....WD-004

เดือน.....พ.ค. 2566

รายการตรวจสอบ		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. โครงสร้างของตู้เชื่อม, การตัดรอบใบพัด			0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
2. สภาพสายไฟต่อเข้าตู้เชื่อม			0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
3. จุดต่อไฟเข้าตู้เชื่อมได้มาตรฐาน			0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
4. สายดินที่ตู้เชื่อมไม่หลุด, หลวม ขนาดสาย 6 SQM.			0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
5. สายกราวด์ สายเชื่อมไม่แตกกลายาง			0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
6. จุดต่อสายกราวด์ ที่ตู้ขึ้นแน่น มีเทปพัน			0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
7. จุดต่อสายเชื่อม ที่ตู้ขึ้นแน่นมีเทป			0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
8. หัวเชื่อมมีสภาพดีไม่แตกหัก			0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
9. ตัวหนีบจับลงกราวด์ใช้งานได้ดี			0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
10. สวิทช์เปิด - ปิด ตู้เชื่อมใช้งานได้ดี			0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
11. ตู้เชื่อมวางไว้บนพื้นที่แห้งและปลอดภัย			0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
12. มีถังดับเพลิงบริเวณที่ตั้งเครื่องเชื่อม			0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
O	ผ่านใช้งานได้ดี	ผู้ตรวจ จ.ป.	ผู้ใช้งาน																													
Δ	ชำรุดต้องปรับปรุง		หัวหน้างาน																													
X	ไม่ผ่านต้องแก้ไขทันที		จ.ป.																													



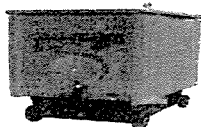
## WELDING SET DAILY CHECKLIST

โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กลวด

หมายเลข WD-05.....

เดือน พ.ค. 2546

รายการตรวจสอบ		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1. โครงสร้างของตู้เชื่อม, การตัดรอบไม่พิด			o	o	o	o	o		o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	
2. สภาพสายไฟต่อเข้าตู้เชื่อม			o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	
3. จุดต่อไฟเข้าตู้เชื่อมได้มาตรฐาน			o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	
4. สายดินที่ตู้เชื่อมไม่หลุด, หลวม ขนาดสาย 6 SQM.			o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	
5. สายกราวด์ สายเชื่อมไม่แตกกลางงา			o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	
6. จุดต่อสายกราวด์ ที่ตู้ขึ้นแน่น มีเทปพัน			o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	
7. จุดต่อสายเชื่อม ที่ตู้ขึ้นแน่นมีเทป			o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	
8. หัวเชื่อมมีสภาพดีไม่แตกหัก			o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	
9. ตัวหนีบจับลงกราวด์ในงานได้ดี			o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	
10. สวิทช์เปิด - ปิด ตู้เชื่อมในงานได้ดี			o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	
11. ตู้เชื่อมวางในบนพื้นที่แห้งและปลอดภัย			o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	
12. มีถังดับเพลิงบริเวณที่ตั้งเครื่องเชื่อม			o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	
O Δ X	ผ่านใช้งานได้ดี	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ใช้งาน																														
	ชำรุดต้องปรับปรุง		หัวหน้างาน																														
	ไม่ผ่านต้องแก้ไขทันที		จป.																														



### แบบตรวจสอบเครื่องเชื่อมและอุปกรณ์ประจำวัน

บริษัท ชินเคอหยวน จำกัด

## WELDING SET DAILY CHECKLIST

โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กฉวด

หมายเลข WD-๖๔

เดือน มิถุนายน ๒๕

[illegible]

## WELDING SET DAILY CHECKLIST

โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กฉวด

หมายเลข.....WD-๐๐2

เดือน.....

รายการตรวจสอบ		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1. โครงสร้างของตู้เชื่อม, การตัดรอบใบพัด		o	o				o	o	o	o			o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o		
2. สภาพสายไฟต่อเข้าตู้เชื่อม		o	o				o	o	o	o			o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o		
3. จุดต่อไฟเข้าตู้เชื่อมได้มาตรฐาน		o	o				o	o	o	o			o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o		
4. สายดินที่ตู้เชื่อมไม่หลุด, หลวม ขนาดสาย 6 SQM.		o	o				o	o	o	o			o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o		
5. สายกราวด์ สายเชื่อมไม่แตกหลายงา		o	o				o	o	o	o			o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o		
6. จุดต่อสายกราวด์ ที่ตู้ขึ้นแน่น มีเทปพัน		o	o				o	o	o	o			o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o		
7. จุดต่อสายเชื่อม ที่ตู้ขึ้นแน่นมีเทป		o	o				o	o	o	o			o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o		
8. หัวเชื่อมมีสภาพดีไม่แตกหัก		o	o				o	o	o	o			o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o		
9. ตัวหนีบจับลงกราวด์ใช้งานได้ดี		o	o				o	o	o	o			o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o		
10. สวิทช์เปิด - ปิด ตู้เชื่อมใช้งานได้ดี		o	o				o	o	o	o			o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o		
11. ตู้เชื่อมวางไว้บนพื้นที่แห้งและปลอดภัย		o	o				o	o	o	o			o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o		
12. มีถังดับเพลิงบริเวณที่ตั้งเครื่องเชื่อม		o	o				o	o	o	o			o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o		
O Δ X	ผ่านใช้งานได้ดี	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ใช้งาน																														
	ชำรุดต้องปรับปรุง		หัวหน้างาน																														
	ไม่ผ่านต้องแก้ไขทันที		จป.																														



## แบบตรวจสอบเครื่องเชื่อมและอุปกรณ์ประจำวัน

บริษัท ชินเคอหยวน จำกัด

## WELDING SET DAILY CHECKLIST

โครงการ:ก่อสร้างโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กवाद

หมายเลข.....WD-๕๐๓

เดือน ธ.ค. ๒๕๕๖

รายการตรวจสอบ		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1. โครงสร้างของตู้เชื่อม, การต่อครบใบพัด		0	0				0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2. สภาพสายไฟต่อเข้าตู้เชื่อม		0	0				0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3. จุดต่อไฟเข้าตู้เชื่อมได้มาตรฐาน		0	0				0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4. สายดินที่ตู้เชื่อมไม่หลุด, หลวม ขนาดสาย 6 SQM.		0	0				0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5. สายกราวด์ สายเชื่อมไม่แตกปลายงา		0	0				0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6. จุดต่อสายกราวด์ ที่ตู้ขึ้นแน่น มีเทปพัน		0	0				0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7. จุดต่อสายเชื่อม ที่ตู้ขึ้นแน่นมีเทป <sup>3</sup>		0	0				0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8. หัวเชื่อมมีสภาพดีไม่แตกหัก		0	0				0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9. ตัวหนีบจับลงกราวด์ใช้งานได้ดี		0	0				0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10. สวิทช์เปิด - ปิด ตู้เชื่อมใช้งานได้ดี		0	0				0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11. ตู้เชื่อมวางไว้ในพื้นที่แห้งและปลอดภัย		0	0				0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12. มีถังดับเพลิงบริเวณที่ตั้งเครื่องเชื่อม		0	0				0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
O	ผ่านใช้งานได้ดี	ผู้ตรวจสอบ		ผู้ใช้งาน																													
Δ	ชำรุดต้องปรับปรุง			หัวหน้างาน																													
X	ไม่ผ่านต้องแก้ไขทันที			จป.																													

## WELDING SET DAILY CHECKLIST

โครงการ:ก่อสร้างโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กวด

หมายเลข.....WD-004

เดือน..... ๖.๖. ๒๕๖๖

รายการตรวจสอบ		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. โครงสร้างของตู้เชื่อม, การต่อกรอบใบพัด		✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2. สภาพสายไฟต่อเข้าตู้เชื่อม		✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
3. จุดต่อไฟเข้าตู้เชื่อมได้มาตรฐาน		✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
4. สายดินที่ตู้เชื่อมไม่หลุด, หลวม ขนาดสาย 6 SQM.		✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
5. สายกราวด์ สายเชื่อมไม่แตก ฉนวน		✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
6. จุดต่อสายกราวด์ ที่ตู้ขึ้นแน่น มีเทปพัน		✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
7. จุดต่อสายเชื่อม ที่ตู้ขึ้นแน่น มีเทป		✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
8. หัวเชื่อมมีสภาพดี ไม่แตกหัก		✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
9. ตัวหนีบจับลงกราวด์ใช้งานได้ดี		✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
10. สวิทช์เปิด - ปิด ตู้เชื่อมใช้งานได้ดี		✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
11. ตู้เชื่อมวางไว้บนพื้นที่แห้ง แลปลอดภัย		✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
12. มีถังดับเพลิงบริเวณที่ตั้งเครื่องเชื่อม		✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
O	ผ่านใช้งานได้ดี	ผู้ตรวจสอบ		ผู้ใช้งาน																												
Δ	ชำรุดต้องปรับปรุง			หัวหน้างาน																												
X	ไม่ผ่านต้องแก้ไขทันที			จป.																												



**แบบตรวจสอบเครื่องเชื่อมและอุปกรณ์ประจำวัน**

บริษัท ชินเคอนหยวน จำกัด

## WELDING SET DAILY CHECKLIST

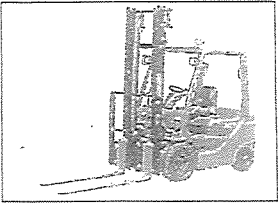
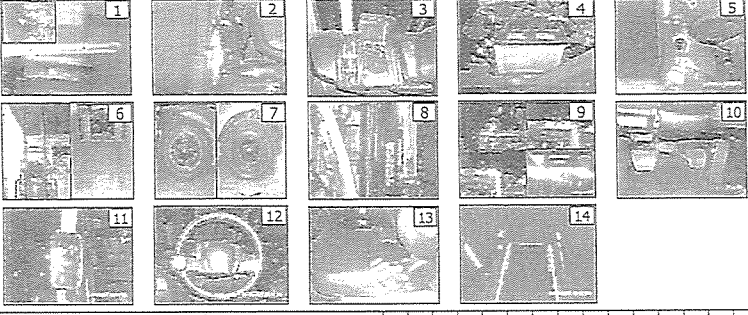
โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตเหล็กแผ่น เหล็กรูปพรรณและเหล็กววด

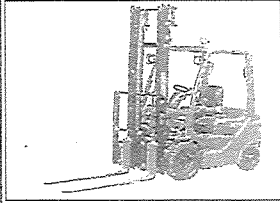
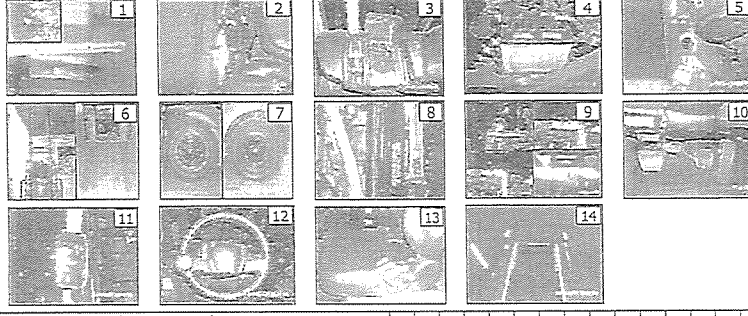
หมายเลข..... ๗๗-๐๐๐

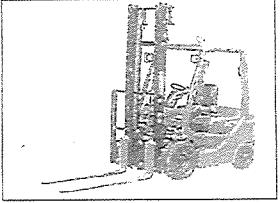
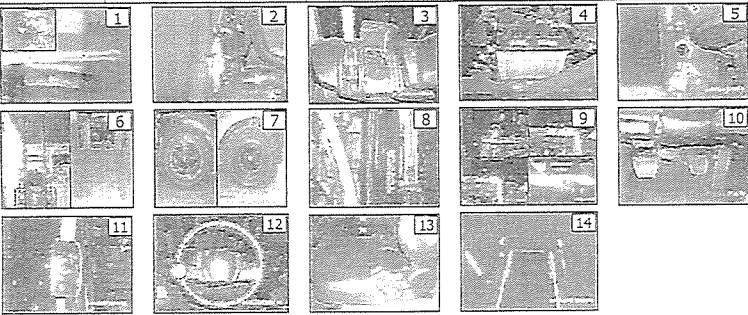
เดือน พ.ย ๕๖

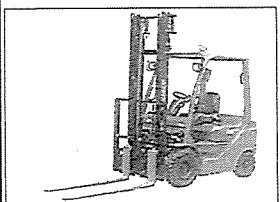
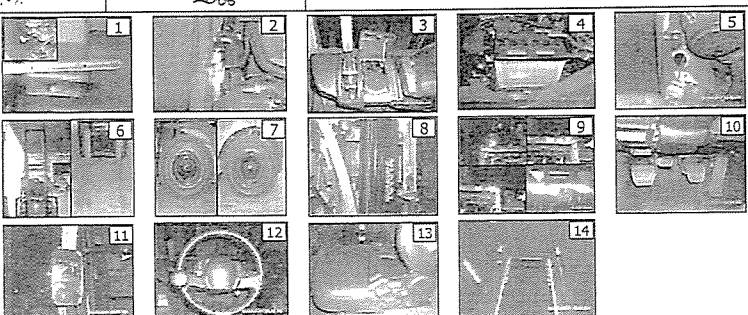
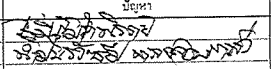
รายการตรวจสอบ		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1. โครงสร้างของตู้เชื่อม, การต่อครอบใบพัด		○	○				○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○		
2. สภาพสายไฟต่อเข้าตู้เชื่อม		○	○				○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○		
3. จุดต่อไฟเข้าตู้เชื่อมได้มาตรฐาน		○	○				○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○		
4. สายดินที่ตู้เชื่อมไม่หลุด, หลวม ขนาดสาย 6 SQM.		△	△				○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○		
5. สายกราวด์ สายเชื่อมไม่แตกกลายงา		○	○				○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○		
6. จุดต่อสายกราวด์ ที่ตู้ขึ้นแน่น มีเทปพัน		○	○				○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○		
7. จุดต่อสายเชื่อม ที่ตู้ขึ้นแน่น มีเทป		○	○				○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○		
8. หัวเชื่อมมีสภาพดี ไม่แตกหัก		○	○				○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○		
9. ตัวหนีบจับลงกราวด์ใช้งานได้ดี		○	○				○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○		
10. สวิทช์เปิด - ปิด ตู้เชื่อมใช้งานได้ดี		○	○				○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○		
11. ตู้เชื่อมวางไว้ในพื้นที่แห้งและปลอดภัย		○	○				○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○		
12. มีถังดับเพลิงบริเวณที่ตั้งเครื่องเชื่อม		○	○				○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○		
O	ผ่านใช้งานได้ดี	ผู้ตรวจสอบ		ผู้ใช้งาน																													
△	ชำรุดต้องปรับปรุง																															หัวหน้างาน	
X	ไม่ผ่านต้องแก้ไขทันที																																



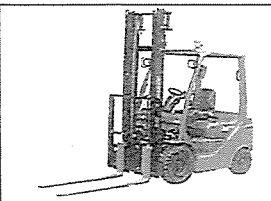





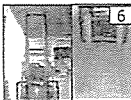
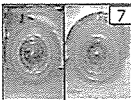







ใบตรวจเช็ครถโฟล์คลิฟท์ประจำวัน														บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด																					
หมายเลขรถ	เดือน	ท.ร.																																	
FL- 01	ธ.ค.	๒๕๖๖																																	
																	ลำดับ	ปัญหา																	วันที่
			1	ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์																	16/1														
ลำดับ	รายการที่ตรวจ	วิธีการตรวจสอบ / ค่ามาตรฐาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	ระดับน้ำมันเครื่อง	อยู่ระหว่างขีดบน																																	
2	ระดับน้ำหม้อพักน้ำ	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Full																																	
3	ระดับน้ำมันเบรก - ลวี่	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max																																	
4	ระดับน้ำกลั่น	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max																																	
5	ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max																																	
6	สายพาน	ต้องอยู่ในสภาพที่มั่นคงและแข็งแรง																																	
7	สภาพล้อ - ยาง	ล้อต้องไม่มีรอยร้าวและแตก																																	
8	สภาพสายไฮดรอลิก	ต้องไม่มีรอยร้าวและแตก																																	
9	ระบบไฟสัญญาณ - แตร	ไฟต้องติดทุกดวง สัญญาณแตรต้องดัง																																	
10	ระบบเบรก	ต้องใช้งานได้ดีและเบรกต้องอยู่																																	
11	กระบอกมองข้าง	ต้องอยู่ในสภาพที่มองเห็น																																	
12	พวงมาลัย	ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่แกว่งโยน																																	
13	เข็มวัดนิรภัย	ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ และล็อกอยู่																																	
14	สภาพไฟ	ความถี่ไฟต้องเท่ากับ 2 ชั่วโมง																																	
<b>สัญลักษณ์การตรวจเช็ค</b> O ปกติ X ผิดปกติ ⊕ แก้ไขแล้ว - วันหยุด / ไม่เกี่ยวข้อง			ลงชื่อพนักงานตรวจเช็ค																																
			หัวหน้างานลงชื่อ																																
หมายเหตุ : ให้ตรวจเช็คก่อนเริ่มใช้งาน : เมื่อพบรายการที่ผิดปกติให้แจ้งหัวหน้า																																			

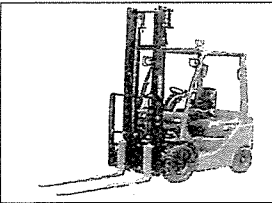
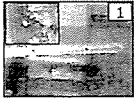




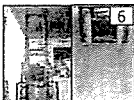








ใบตรวจเช็ครถโฟล์คลิฟท์ประจำวัน														บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด																					
หมายเลขรถ	เดือน	ท.ร.																																	
FL 02	ธ.ค.	๒๕๖๖																																	
																	ลำดับ	ปัญหา																	วันที่
			1	ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์																	3/1														
			2	ตรวจสอบระดับน้ำหม้อพักน้ำ																															
ลำดับ	รายการที่ตรวจ	วิธีการตรวจสอบ / ค่ามาตรฐาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	ระดับน้ำมันเครื่อง	อยู่ระหว่างขีดบน																																	
2	ระดับน้ำหม้อพักน้ำ	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Full																																	
3	ระดับน้ำมันเบรก - ลวี่	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max																																	
4	ระดับน้ำกลั่น	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max																																	
5	ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max																																	
6	สายพาน	ต้องอยู่ในสภาพที่มั่นคงและแข็งแรง																																	
7	สภาพล้อ - ยาง	ล้อต้องไม่มีรอยร้าวและแตก																																	
8	สภาพสายไฮดรอลิก	ต้องไม่มีรอยร้าวและแตก																																	
9	ระบบไฟสัญญาณ - แตร	ไฟต้องติดทุกดวง สัญญาณแตรต้องดัง																																	
10	ระบบเบรก	ต้องใช้งานได้ดีและเบรกต้องอยู่																																	
11	กระบอกมองข้าง	ต้องอยู่ในสภาพที่มองเห็น																																	
12	พวงมาลัย	ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่แกว่งโยน																																	
13	เข็มวัดนิรภัย	ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ และล็อกอยู่																																	
14	สภาพไฟ	ความถี่ไฟต้องเท่ากับ 2 ชั่วโมง																																	
<b>สัญลักษณ์การตรวจเช็ค</b> O ปกติ X ผิดปกติ ⊕ แก้ไขแล้ว - วันหยุด / ไม่เกี่ยวข้อง			ลงชื่อพนักงานตรวจเช็ค																																
			หัวหน้างานลงชื่อ																																
หมายเหตุ : ให้ตรวจเช็คก่อนเริ่มใช้งาน : เมื่อพบรายการที่ผิดปกติให้แจ้งหัวหน้า																																			

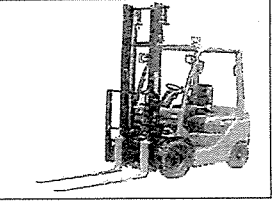





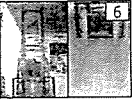
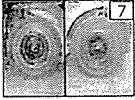



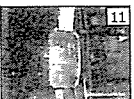



ใบตรวจเช็ครถโฟล์คลิฟท์ประจำวัน															บริษัท ชิน เเคอ หยวน จำกัด																				
หมายเลขรถ	เดือน	พ.ศ.																																	
F2-03	ธ.ค.	2566																																	
																		ลำดับ	ปัญหา																วันที่
ลำดับ	รายการที่ตรวจ	วิธีการตรวจสอบ / ค่ามาตรฐาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	ระดับน้ำมันเครื่อง	อยู่ระหว่างขีดบน			0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2	ระดับน้ำหม้อพักน้ำ	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Full			0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
3	ระดับน้ำมันเบรก - กรวย	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max			0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
4	ระดับน้ำถ่าน	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max			0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
5	ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max			0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6	เสาและงา	ต้องอยู่ในสภาพที่มั่นคงและแข็งแรง			0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	สภาพล้อ - ยาง	ล้อขับเคลื่อนครบ ดอกยางต้องหนาไม่แตก			0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8	สภาพสายไฮดรอลิก	ต้องไม่มีรอยร้าวและแตก			0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9	ระบบไฟสัญญาณ - แตร	ไฟต้องติดทุกดวง สัญญาณแตรต้องดัง			0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10	ระบบเบรก	ต้องใช้งานได้ดีและเบรกต้องอยู่			0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11	กระบอกลมยาง	ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์			0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12	พวงมาลัย	ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่สั่นคลอน			0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13	เข็มขัดนิรภัย	ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ และล็อกอยู่			X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
14	สภาพไฟ	ความส่องไฟต้องทั่วทั้ง 2 ข้าง			0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
สัญลักษณ์การตรวจเช็ค																																			
<input type="radio"/> ปกติ <input checked="" type="radio"/> ผิดปกติ <input checked="" type="radio"/> แก้ไขแล้ว - วันหยุด / ไม่เกี่ยวข้อง																																			
ลงชื่อพนักงานตรวจเช็ค																																			
หัวหน้างานลงชื่อ																																			
หมายเหตุ : ให้ตรวจเช็คก่อนเริ่มใช้งาน : เมื่อพบรายการที่ผิดปกติให้แจ้งหัวหน้า																																			

ใบตรวจเช็ครถโฟล์คลิฟท์ประจำวัน															บริษัท ชิน เเคอ หยวน จำกัด																				
หมายเลขรถ	เดือน	พ.ศ.																																	
F2-04	ธ.ค.	2566																																	
																		ลำดับ	ปัญหา																วันที่
			1																																
ลำดับ	รายการที่ตรวจ	วิธีการตรวจสอบ / ค่ามาตรฐาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	ระดับน้ำมันเครื่อง	อยู่ระหว่างขีดบน			0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2	ระดับน้ำหม้อพักน้ำ	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Full			0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
3	ระดับน้ำมันเบรก - กรวย	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max			0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
4	ระดับน้ำถ่าน	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max			0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
5	ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max			0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6	เสาและงา	ต้องอยู่ในสภาพที่มั่นคงและแข็งแรง			0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	สภาพล้อ - ยาง	ล้อขับเคลื่อนครบ ดอกยางต้องหนาไม่แตก			0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8	สภาพสายไฮดรอลิก	ต้องไม่มีรอยร้าวและแตก			0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9	ระบบไฟสัญญาณ - แตร	ไฟต้องติดทุกดวง สัญญาณแตรต้องดัง			0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10	ระบบเบรก	ต้องใช้งานได้ดีและเบรกต้องอยู่			0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11	กระบอกลมยาง	ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์			0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12	พวงมาลัย	ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่สั่นคลอน			0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13	เข็มขัดนิรภัย	ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ และล็อกอยู่			X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
14	สภาพไฟ	ความส่องไฟต้องทั่วทั้ง 2 ข้าง			0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
สัญลักษณ์การตรวจเช็ค																																			
<input type="radio"/> ปกติ <input checked="" type="radio"/> ผิดปกติ <input checked="" type="radio"/> แก้ไขแล้ว - วันหยุด / ไม่เกี่ยวข้อง																																			
ลงชื่อพนักงานตรวจเช็ค																																			
หัวหน้างานลงชื่อ																																			
หมายเหตุ : ให้ตรวจเช็คก่อนเริ่มใช้งาน : เมื่อพบรายการที่ผิดปกติให้แจ้งหัวหน้า																																			

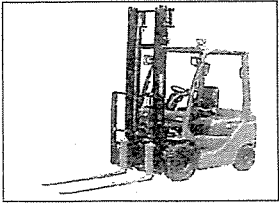


















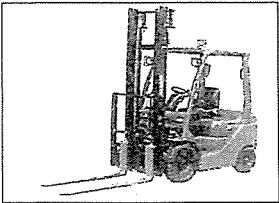














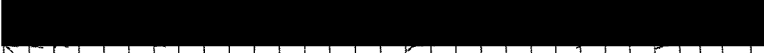
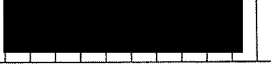
ใบตรวจสอบเช็ครถโฟล์คลิฟท์ประจำปี															บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด																								
หมายเลขรถ	เดือน	พ.ศ.																																					
F2-01	ก.พ.	2023																																					
			    												ลำดับ	ปัญหา																				วันที่			
			    																																				
			   																																				
รายการที่ตรวจ			วิธีการตรวจสอบ / ค่ามาตรฐาน			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
1. ระดับน้ำมันเครื่อง			อยู่ระหว่างขีดบน			0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2. ระดับน้ำหม้อพักน้ำ			อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Full			0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
3. ระดับน้ำมันเบรค + ครัช			อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max			0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
4. ระดับน้ำกลั่น			อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max			0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5. ระดับน้ำมันไฮดรอลิก			อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max			0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6. เสาตะเภา			ต้องอยู่ในสภาพที่มั่นคงและแข็งแรง			0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7. สภาพล้อ - ยาง			ล้อต้องไม่สึกหรบ ดอกยางต้องหนาไม่แตก			0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8. สภาพสายไฮดรอลิก			ต้องไม่มีรอยรั่วและแตก			0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9. ระบบไฟสัญญาณ - แตร			ไฟต้องติดทุกดวง สัญญาณแตรต้องดัง			0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. ระบบเบรค			ต้องใช้งาน ได้ดีและเบรคต้องอยู่			0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. กระดกยกของข้าง			ต้องอยู่ในสภาพดีไม่แตก			0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. พวงมาลัย			ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ไม่ลั่นคลอน			0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. เข็มขัดนิรภัย			ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ และล็อกอยู่			X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
14. สภาพไฟ			ความถี่ไฟต้องเท่ากันทั้ง 2 ข้าง			0																																	

ใบตรวจเช็ครถโฟล์คลิฟท์ประจำวัน														บริษัท จีน เคอ หยวน จำกัด																						
หมายเลขรถ	เดือน	พ.ศ.																																		
FL-03	พฤษภาคม	2566																																		
			    														ลำดับ	ปัญหา																วันที่		
			    																																	
			   																																	
ลำดับ	รายการที่ตรวจ	วิธีการตรวจสอบ / ค่ามาตรฐาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
1	ระดับน้ำมันเครื่อง	อยู่ระหว่างขีดบน	✓																																	
2	ระดับน้ำมันหม้อพักน้ำ	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Full	○	○																																
3	ระดับน้ำมันเบรก + ครีว	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max	○	○																																
4	ระดับน้ำมันถ่าน	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max	○	○																																
5	ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max	○	○																																
6	เสาและราว	ต้องอยู่ในสภาพที่มั่นคงและแข็งแรง	○	○																																
7	สภาพล้อ + ยาง	ล้อขับเคลื่อนครบ ดอกยางต้องหนาไม่แตก	○	○																																
8	สภาพสายไฮดรอลิก	ต้องไม่มีรอยร้าวและแตก	○	○																																
9	ระบบไฟสัญญาณ + เตร	ไฟต้องติดทุกดวง สัญญาณแตรต้องดัง	○	○																																
10	ระบบเบรก	ต้องใช้งานได้ดีและเบรกต้องอยู่	○	○																																
11	กระบอกมองข้าง	ต้องอยู่ในสภาพที่มองเห็นไม่แตก	○	○																																
12	พวงมาลัย	ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ไม่สั่นคลอน	○	○																																
13	เข็มวัดนิรภัย	ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ และชี้ออกอยู่	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×					
14	สภาพไฟ	ความถี่ไฟต้องเท่ากันทั้ง 2 ข้าง	○	○																																
สัญลักษณ์การตรวจเช็ค			<div> <div>○ ปกติ</div> <div>×</div> <div>⊗ แก้ไขแล้ว</div> <div>- วันหยุด / ไม่เกี่ยวข้อง</div> </div>																																	
ลงชื่อพนักงานตรวจเช็ค			[Redacted Signature]																																	
หัวหน้างานลงชื่อ			[Redacted Signature]																																	
หมายเหตุ : ให้ตรวจเช็คก่อนเริ่มใช้งาน : เมื่อพบรายการที่ผิดปกติให้แจ้งหัวหน้า																																				

ใบตรวจเช็ครถโฟล์คลิฟท์ประจำวัน														บริษัท จีน เคอ หยวน จำกัด																						
หมายเลขรถ	เดือน	พ.ศ.																																		
FL-04	พฤษภาคม	2023																																		
			    														ลำดับ	ปัญหา																วันที่		
			    																																	
			   																																	
ลำดับ	รายการที่ตรวจ	วิธีการตรวจสอบ / ค่ามาตรฐาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
1	ระดับน้ำมันเครื่อง	อยู่ระหว่างขีดบน																																		
2	ระดับน้ำมันหม้อพักน้ำ	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Full	○	○																																
3	ระดับน้ำมันเบรก + ครีว	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max	○	○																																
4	ระดับน้ำมันถ่าน	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max	○	○																																
5	ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max	○	○																																
6	เสาและราว	ต้องอยู่ในสภาพที่มั่นคงและแข็งแรง	○	○																																
7	สภาพล้อ + ยาง	ล้อขับเคลื่อนครบ ดอกยางต้องหนาไม่แตก	○	○																																
8	สภาพสายไฮดรอลิก	ต้องไม่มีรอยร้าวและแตก	○	○																																
9	ระบบไฟสัญญาณ + เตร	ไฟต้องติดทุกดวง สัญญาณแตรต้องดัง	○	○																																
10	ระบบเบรก	ต้องใช้งานได้ดีและเบรกต้องอยู่	○	○																																
11	กระบอกมองข้าง	ต้องอยู่ในสภาพที่มองเห็นไม่แตก	○	○																																
12	พวงมาลัย	ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ไม่สั่นคลอน	○	○																																
13	เข็มวัดนิรภัย	ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ และชี้ออกอยู่	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×					
14	สภาพไฟ	ความถี่ไฟต้องเท่ากันทั้ง 2 ข้าง	○	○																																
สัญลักษณ์การตรวจเช็ค			<div> <div>○ ปกติ</div> <div>×</div> <div>⊗ แก้ไขแล้ว</div> <div>- วันหยุด / ไม่เกี่ยวข้อง</div> </div>																																	
ลงชื่อพนักงานตรวจเช็ค			[Redacted Signature]																																	
หัวหน้างานลงชื่อ			[Redacted Signature]																																	
หมายเหตุ : ให้ตรวจเช็คก่อนเริ่มใช้งาน : เมื่อพบรายการที่ผิดปกติให้แจ้งหัวหน้า																																				

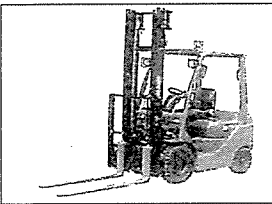


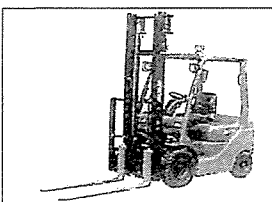
ใบตรวจเช็ครถโฟล์คลิฟท์ประจำวัน														บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด																						
หมายเลขรถ	เดือน	พ.ศ.																																		
FL-01	สิงหาคม	2023																																		
 <div>      </div> <div>      </div> <div>     </div>			ลำดับ	ปัญหา														วันที่																		
ลำดับ	รายการที่ตรวจ	วิธีการตรวจสอบ / ค่ามาตรฐาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
1	ระดับน้ำมันเครื่อง	อยู่ระหว่างขีดบน																																		
2	ระดับน้ำหม้อพักน้ำ	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Full																																		
3	ระดับน้ำมันเบรก + กรวย	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max																																		
4	ระดับน้ำกลั่น	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max																																		
5	ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max																																		
6	เสาและงา	ต้องอยู่ในสภาพที่มั่นคงและแข็งแรง																																		
7	สภาพล้อ + อาง	เนื้อคั่นล้อครบ ดอกยางต้องหนาไม่แตก																																		
8	สภาพสายไฮดรอลิก	ต้องไม่มีรอยร้าวและแตก																																		
9	ระบบไฟสัญญาณ + แตร	ไฟต้องติดทุกดวง สัญญาณแตรต้องดัง																																		
10	ระบบเบรก	ต้องใช้งานได้ดีและเบรคต้องอยู่																																		
11	กระจกมองข้าง	ต้องอยู่ในสภาพที่มองเห็นได้																																		
12	พวงมาลัย	ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ไม่สั่นคลอน																																		
13	เข็มขัดนิรภัย	ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ และล็อกอยู่	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
14	สภาพไฟ	ความถี่ไฟต้องเท่ากันทั้ง 2 ข้าง																																		
สัญญาณการตรวจเช็ค O ปกติ X ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว - ไร้เหตุผล / ไม่เกี่ยวข้อง			ลงชื่อพนักงานตรวจเช็ค  หัวหน้างานลงชื่อ 																																	
หมายเหตุ : ให้ตรวจเช็คก่อนเริ่มใช้งาน : เมื่อพบรายการที่ผิดปกติให้แจ้งหัวหน้า																																				

ใบตรวจเช็ครถโฟล์คลิฟท์ประจำวัน														บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด																						
หมายเลขรถ	เดือน	พ.ศ.																																		
FL-02	สิงหาคม	2023																																		
 <div>      </div> <div>      </div> <div>     </div>			ลำดับ	ปัญหา														วันที่																		
ลำดับ	รายการที่ตรวจ	วิธีการตรวจสอบ / ค่ามาตรฐาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
1	ระดับน้ำมันเครื่อง	อยู่ระหว่างขีดบน																																		
2	ระดับน้ำหม้อพักน้ำ	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Full																																		
3	ระดับน้ำมันเบรก + กรวย	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max																																		
4	ระดับน้ำกลั่น	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max																																		
5	ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max																																		
6	เสาและงา	ต้องอยู่ในสภาพที่มั่นคงและแข็งแรง																																		
7	สภาพล้อ + อาง	เนื้อคั่นล้อครบ ดอกยางต้องหนาไม่แตก																																		
8	สภาพสายไฮดรอลิก	ต้องไม่มีรอยร้าวและแตก																																		
9	ระบบไฟสัญญาณ + แตร	ไฟต้องติดทุกดวง สัญญาณแตรต้องดัง																																		
10	ระบบเบรก	ต้องใช้งานได้ดีและเบรคต้องอยู่																																		
11	กระจกมองข้าง	ต้องอยู่ในสภาพที่มองเห็นได้																																		
12	พวงมาลัย	ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ไม่สั่นคลอน																																		
13	เข็มขัดนิรภัย	ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ และล็อกอยู่	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
14	สภาพไฟ	ความถี่ไฟต้องเท่ากันทั้ง 2 ข้าง																																		
สัญญาณการตรวจเช็ค O ปกติ X ผิดปกติ ⊗ แก้ไขแล้ว - ไร้เหตุผล / ไม่เกี่ยวข้อง			ลงชื่อพนักงานตรวจเช็ค  หัวหน้างานลงชื่อ 																																	
หมายเหตุ : ให้ตรวจเช็คก่อนเริ่มใช้งาน : เมื่อพบรายการที่ผิดปกติให้แจ้งหัวหน้า																																				

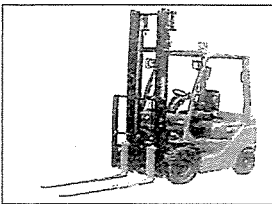












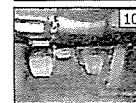



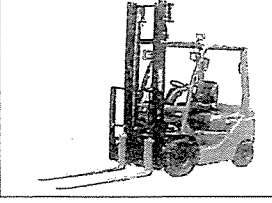
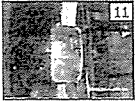
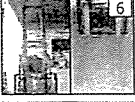










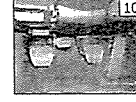



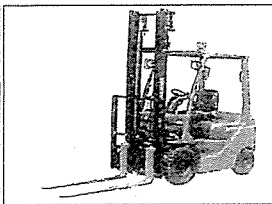
ใบตรวจเช็ครถโฟล์คลิฟท์ประจำวัน														บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด																						
หมายเลขรถ	เดือน	พ.ศ.																																		
FL-03	ธ.ค.	2566																																		
 <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> </div>			ลำดับ	ปัญหา																				วันที่												
			ลำดับ	รายการที่ตรวจ	วิธีการตรวจสอบ / ค่ามาตรฐาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ระดับน้ำมันเครื่อง	อยู่ระหว่างขีดบน																																		
2	ระดับน้ำหม้อพักน้ำ	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Full																																		
3	ระดับน้ำมันเบรก + กรวย	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max																																		
4	ระดับน้ำกลั่น	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max																																		
5	ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max																																		
6	เสาและงา	ต้องอยู่ในสภาพที่มั่นคงและแข็งแรง																																		
7	สภาพล้อ + ยาง	เนื้อชิ้นล้อครบ ดอกยางต้องหนาไม่แตก																																		
8	สภาพสายไฮดรอลิก	ต้องไม่มีรอยรั่วและแตก																																		
9	ระบบไฟสัญญาณ + แตร	ไฟต้องติดทุกดวง สัญญาณแตรต้องดัง																																		
10	ระบบเบรก	ต้องใช้งานได้ดีและเบรกต้องอยู่																																		
11	กระดอมองข้าง	ต้องอยู่ในสภาพที่ไม่แตก																																		
12	ทวนมาลัย	ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ไม่สั่นคลอน																																		
13	เข็มขัดนิรภัย	ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ และล็อกอยู่																																		
14	สภาพไฟ	ความถี่ไฟต้องเท่ากับทั้ง 2 ข้าง																																		
สัญลักษณ์การตรวจเช็ค																																				
<input type="radio"/> ปกติ <input checked="" type="radio"/> ผิดปกติ <input checked="" type="radio"/> แก้ไขแล้ว - วันหยุด / ไม่เกี่ยวข้อง			ลงชื่อพนักงานตรวจเช็ค																																	
			หัวหน้างานลงชื่อ																																	
หมายเหตุ : ให้ตรวจเช็คก่อนเริ่มใช้งาน : เมื่อพบรายการที่ผิดปกติให้แจ้งหัวหน้า																																				

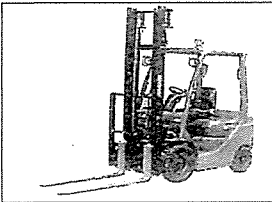
ใบตรวจเช็ครถโฟล์คลิฟท์ประจำวัน														บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด																						
หมายเลขรถ	เดือน	พ.ศ.																																		
FL-01	พ.ย.	2566																																		
 <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> </div>			ลำดับ	ปัญหา																				วันที่												
			ลำดับ	รายการที่ตรวจ	วิธีการตรวจสอบ / ค่ามาตรฐาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ระดับน้ำมันเครื่อง	อยู่ระหว่างขีดบน																																		
2	ระดับน้ำหม้อพักน้ำ	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Full																																		
3	ระดับน้ำมันเบรก + กรวย	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max																																		
4	ระดับน้ำกลั่น	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max																																		
5	ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max																																		
6	เสาและงา	ต้องอยู่ในสภาพที่มั่นคงและแข็งแรง																																		
7	สภาพล้อ + ยาง	เนื้อชิ้นล้อครบ ดอกยางต้องหนาไม่แตก																																		
8	สภาพสายไฮดรอลิก	ต้องไม่มีรอยรั่วและแตก																																		
9	ระบบไฟสัญญาณ + แตร	ไฟต้องติดทุกดวง สัญญาณแตรต้องดัง																																		
10	ระบบเบรก	ต้องใช้งานได้ดีและเบรกต้องอยู่																																		
11	กระดอมองข้าง	ต้องอยู่ในสภาพที่ไม่แตก																																		
12	ทวนมาลัย	ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ไม่สั่นคลอน																																		
13	เข็มขัดนิรภัย	ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ และล็อกอยู่																																		
14	สภาพไฟ	ความถี่ไฟต้องเท่ากับทั้ง 2 ข้าง																																		
สัญลักษณ์การตรวจเช็ค																																				
<input type="radio"/> ปกติ <input checked="" type="radio"/> ผิดปกติ <input checked="" type="radio"/> แก้ไขแล้ว - วันหยุด / ไม่เกี่ยวข้อง			ลงชื่อพนักงานตรวจเช็ค																																	
			หัวหน้างานลงชื่อ																																	
หมายเหตุ : ให้ตรวจเช็คก่อนเริ่มใช้งาน : เมื่อพบรายการที่ผิดปกติให้แจ้งหัวหน้า																																				



ใบตรวจเช็ครถโฟล์คลิฟท์ประจำวัน														บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด																						
หมายเลขรถ	เดือน	พ.ศ.																																		
FL-02	พ.ค.	2566																																		
 <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%;">  </div> <div style="width: 50%;">  </div> <div style="width: 50%;">  </div> <div style="width: 50%;">  </div> <div style="width: 50%;">  </div> </div>			<div style="display: flex;"> <div style="width: 30%;">ลำดับ</div> <div style="width: 60%;">ปัญหา</div> <div style="width: 10%;">วันที่</div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;">           1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31.         </div>																																	
			1	ระดับน้ำมันเครื่อง	อยู่ระหว่างขีดบน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			2	ระดับน้ำหม้อพักน้ำ	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Full																															
			3	ระดับน้ำมันเบรก + ครีว	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max																															
			4	ระดับน้ำกลั่น	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max																															
			5	ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max																															
			6	สายและงา	ต้องอยู่ในสภาพที่มั่นคงและแข็งแรง																															
			7	สภาพล้อ + ยาง	ล้อคั่นล้อครบ ดอกยางต้องหนาไม่แตก																															
			8	สภาพสายไฮดรอลิก	ต้องไม่มีรอยร้าวและแตก																															
			9	ระบบไฟสัญญาณ + แตร	ไฟต้องติดทุกดวง สัญญาณแตรต้องดัง																															
			10	ระบบเบรก	ต้องใช้งานได้ดีและเบรกต้องอยู่																															
			11	กระบอกมองข้าง	ต้องอยู่ในสภาพที่มั่นคง																															
			12	พวงมาลัย	ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ไม่สั่นคลอน																															
			13	เข็มวัดนิรภัย	ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ และล็อกอยู่																															
			14	สภาพโซ่	ความตึงโซ่ต้องเท่ากับทั้ง 2 ข้าง																															
<b>สัญลักษณ์การตรวจเช็ค</b> ○ ปกติ X ผิดปกติ ⊗ แก้วแล้ว - วันหมด / ไม่เกี่ยวข้อง			ลงชื่อพนักงานตรวจเช็ค																																	
																																หัวหน้างานชื่อ				
หมายเหตุ : ให้ตรวจเช็คก่อนเริ่มใช้งาน : เมื่อพบรายการที่ผิดปกติให้แจ้งหัวหน้า																																				

ใบตรวจเช็ครถโฟล์คลิฟท์ประจำวัน														บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด																						
หมายเลขรถ	เดือน	พ.ศ.																																		
FL-03	พ.ค.	2566																																		
 <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%;">  </div> <div style="width: 50%;">  </div> <div style="width: 50%;">  </div> <div style="width: 50%;">  </div> <div style="width: 50%;">  </div> </div>			<div style="display: flex;"> <div style="width: 30%;">ลำดับ</div> <div style="width: 60%;">ปัญหา</div> <div style="width: 10%;">วันที่</div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;">           1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31.         </div>																																	
			1	ระดับน้ำมันเครื่อง	อยู่ระหว่างขีดบน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			2	ระดับน้ำหม้อพักน้ำ	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Full																															
			3	ระดับน้ำมันเบรก + ครีว	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max																															
			4	ระดับน้ำกลั่น	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max																															
			5	ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max																															
			6	สายและงา	ต้องอยู่ในสภาพที่มั่นคงและแข็งแรง																															
			7	สภาพล้อ + ยาง	ล้อคั่นล้อครบ ดอกยางต้องหนาไม่แตก																															
			8	สภาพสายไฮดรอลิก	ต้องไม่มีรอยร้าวและแตก																															
			9	ระบบไฟสัญญาณ + แตร	ไฟต้องติดทุกดวง สัญญาณแตรต้องดัง																															
			10	ระบบเบรก	ต้องใช้งานได้ดีและเบรกต้องอยู่																															
			11	กระบอกมองข้าง	ต้องอยู่ในสภาพที่มั่นคง																															
			12	พวงมาลัย	ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ไม่สั่นคลอน																															
			13	เข็มวัดนิรภัย	ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ และล็อกอยู่																															
			14	สภาพโซ่	ความตึงโซ่ต้องเท่ากับทั้ง 2 ข้าง																															
<b>สัญลักษณ์การตรวจเช็ค</b> ○ ปกติ X ผิดปกติ ⊗ แก้วแล้ว - วันหมด / ไม่เกี่ยวข้อง			ลงชื่อพนักงานตรวจเช็ค																																	
																																หัวหน้างานชื่อ				
หมายเหตุ : ให้ตรวจเช็คก่อนเริ่มใช้งาน : เมื่อพบรายการที่ผิดปกติให้แจ้งหัวหน้า																																				

ใบตรวจเช็ครถโฟล์คลิฟท์ประจำวัน														บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด																						
หมายเลขรถ	เดือน	ท.ศ.																																		
FL-04	พ.ย.	2566																																		
 <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> </div>			<div style="display: flex;"> <div style="width: 15%;">ลำดับ</div> <div style="width: 65%;">ปัญหา</div> <div style="width: 20%;">วันที่</div> </div>																																	
			<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div> <div>6</div> <div>7</div> <div>8</div> <div>9</div> <div>10</div> <div>11</div> <div>12</div> <div>13</div> <div>14</div> <div>15</div> <div>16</div> <div>17</div> <div>18</div> <div>19</div> <div>20</div> <div>21</div> <div>22</div> <div>23</div> <div>24</div> <div>25</div> <div>26</div> <div>27</div> <div>28</div> <div>29</div> <div>30</div> <div>31</div> </div>																																	
รายการที่ตรวจ			วิธีการตรวจสอบ / ค่ามาตรฐาน																																	
1 ระดับน้ำมันเครื่อง			อยู่ระหว่างขีดบน																																	
2 ระดับน้ำมันหม้อหุงน้ำ			อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Full																																	
3 ระดับน้ำมันเบรก + ครีว			อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max																																	
4 ระดับน้ำกลั่น			อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max																																	
5 ระดับน้ำมันไฮดรอลิก			อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max																																	
6 เสาคณะงา			ต้องอยู่ในสภาพที่มั่นคงและแข็งแรง																																	
7 สภาพล้อ + ยาง			เนื้อชิ้นล้อครบ ดอกยางต้องหนาไม่แตก																																	
8 สภาพสายไฮดรอลิก			ต้องไม่มีรอยร้าวและแตก																																	
9 ระบบไฟสัญญาณ + แตร			ไฟต้องติดทุกดวง สัญญาณแตรต้องดัง																																	
10 ระบบเบรก			ต้องใช้งานได้ดีและเบรกต้องอยู่																																	
11 กระบอกมองข้าง			ต้องอยู่ในสภาพที่มองเห็นไม่แตก																																	
12 พวงมาลัย			ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ไม่สั่นคลอน																																	
13 เข็มชี้คัมมิส			ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ และล็อกอยู่																																	
14 สภาพไฟ			ความดังไฟต้องเท่ากันทั้ง 2 ข้าง																																	
<div>สัญลักษณ์การตรวจเช็ค</div> <div> <input type="radio"/> ปกติ  <input checked="" type="radio"/> ผิดปกติ  <input checked="" type="radio"/> แก้ไขแล้ว            - รันหยุด / ไม่เกี่ยวข้อง         </div>			ลงชื่อพนักงานตรวจเช็ค																																	
			หัวหน้างานลงชื่อ																																	
หมายเหตุ : ให้ตรวจเช็คก่อนเริ่มใช้งาน : เมื่อพบรายการที่ผิดปกติให้แจ้งหัวหน้า																																				

ใบตรวจเช็ครถโฟล์คลิฟท์ประจำวัน														บริษัท ชิน เคอ หยวน จำกัด																						
หมายเลขรถ	เดือน	ท.ศ.																																		
FL-04	พ.ย.	2566																																		
 <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> <div style="width: 50px; height: 50px; margin: 2px;"></div> </div>			<div style="display: flex;"> <div style="width: 15%;">ลำดับ</div> <div style="width: 65%;">ปัญหา</div> <div style="width: 20%;">วันที่</div> </div>																																	
			<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div> <div>6</div> <div>7</div> <div>8</div> <div>9</div> <div>10</div> <div>11</div> <div>12</div> <div>13</div> <div>14</div> <div>15</div> <div>16</div> <div>17</div> <div>18</div> <div>19</div> <div>20</div> <div>21</div> <div>22</div> <div>23</div> <div>24</div> <div>25</div> <div>26</div> <div>27</div> <div>28</div> <div>29</div> <div>30</div> <div>31</div> </div>																																	
รายการที่ตรวจ			วิธีการตรวจสอบ / ค่ามาตรฐาน																																	
1 ระดับน้ำมันเครื่อง			อยู่ระหว่างขีดบน																																	
2 ระดับน้ำมันหม้อหุงน้ำ			อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Full																																	
3 ระดับน้ำมันเบรก + ครีว			อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max																																	
4 ระดับน้ำกลั่น			อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max																																	
5 ระดับน้ำมันไฮดรอลิก			อยู่ระหว่างขีดบน ค่า Max																																	
6 เสาคณะงา			ต้องอยู่ในสภาพที่มั่นคงและแข็งแรง																																	
7 สภาพล้อ + ยาง			เนื้อชิ้นล้อครบ ดอกยางต้องหนาไม่แตก																																	
8 สภาพสายไฮดรอลิก			ต้องไม่มีรอยร้าวและแตก																																	
9 ระบบไฟสัญญาณ + แตร			ไฟต้องติดทุกดวง สัญญาณแตรต้องดัง																																	
10 ระบบเบรก			ต้องใช้งานได้ดีและเบรกต้องอยู่																																	
11 กระบอกมองข้าง			ต้องอยู่ในสภาพที่มองเห็นไม่แตก																																	
12 พวงมาลัย			ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ไม่สั่นคลอน																																	
13 เข็มชี้คัมมิส			ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ และล็อกอยู่																																	
14 สภาพไฟ			ความดังไฟต้องเท่ากันทั้ง 2 ข้าง																																	
<div>สัญลักษณ์การตรวจเช็ค</div> <div> <input type="radio"/> ปกติ  <input checked="" type="radio"/> ผิดปกติ  <input checked="" type="radio"/> แก้ไขแล้ว            - รันหยุด / ไม่เกี่ยวข้อง         </div>			ลงชื่อพนักงานตรวจเช็ค																																	
			หัวหน้างานลงชื่อ																																	
หมายเหตุ : ให้ตรวจเช็คก่อนเริ่มใช้งาน : เมื่อพบรายการที่ผิดปกติให้แจ้งหัวหน้า																																				



[illegible]